

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENČE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Jana Förstlová	Zodp. projektant: Jana Förstlová	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Ostřešany, Tuněchody		
Investor Správa a údržba silnic PK, Obec Ostřešany			
Akce: SILNICE III/340 30 OSTŘEŠANY CHODNÍKY A PLOCHY V OSTŘEŠANECH			
			Formát A4
			Datum 03/2023,01/2024
			Účel PDPS
			Č. zakázky 3111-21-067, 169
			Změna Č. kopie
			Měřítko
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ZPRÁVA			Část dokumentace A., B.
			Č. výkresu -

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace je zpracována dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb. – Sbírka zákonů č. 405/2017

Pro přehlednost pro zpracování podkladu pro dok. PDPS ÚSEKU 1 - je zpráva částečně modifikována z kompletní zprávy celého řešeného úsek.

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ STAVBY	: „ SILNICE III/340 30 OSTŘEŠANY“ „CHODNÍKY A PLOCHY V OSTŘEŠANECH“
OBJEDNATEL	: PD - „SILNICE III/340 30 OSTŘEŠANY: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031 Zastoupený ve věcech technických Ing. Jiří Synek email.: jiri.synek@suspk.cz PD - „CHODNÍKY A PLOCHY V OSTŘEŠANECH“ Obec Ostřešany Ostřešany 202, 530 02 Pardubice IČ: 00274020 Zastoupený ve věcech smluvních i technických: Mgr. Josef Vodrážka, starosta obce tel.: 466 304 921, 602 446 904 e-mail: starosta@ostresany.cz
PROJEKTANT	: <u>Generální projektant</u> Prodin a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161 Zodp.projektant: Jana Förstlová (ČKAIT 0602529) +420 725 601 925 jana.forstlova@prodin.cz Vypracoval: Objekty řady č.řady 100 – Objekty poz. komunikací

	<p>Objekty řady č.řady 800 – Objekty úprav území Jana Förstlová (ČKAIT 0602529) +420 725 601 925 jana.forstlova@prodin.cz</p> <p>Objekty č.řady 300 – vodohospod. objekty : Ing. Tomáš Klikar (ČKAIT 0602523) +420 608 026 628 tomas.klikar@seznam.cz</p> <p>Objekty SO 400 – Veřejné osvětlení: Ing. Petr Koza +420 608 347 753 e-mail: koza_petr@seznam.cz</p> <p>inženýrská činnost: Ing. Lucie Křemenáková +420 607 035 353 lucie.kremenakova@prodin.cz</p>
OBEC KRAJ KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Ostřešany, Tuněchody Pardubický Ostřešany (716 324), Tuněchody (771465)
CHARAKTER STAVBY	<p>Silnice: Jedná se o rekonstrukci silnice III. třídy č.340 30 Ostřešany, celková délka 0,44161 + 3,26376 km.Jená se o úsek od začátku obce Ostřešany po napojení na silnici 340 39 (Mnětice – Tuněchody). Z důvodů předpokládané vysoké finanční náročnosti a dále z důvodů realizace stavby a řešení DIO je stavba rozdělena na 5 stavebních úseků - objektů.</p> <p>Začátek u DZ začátek obce ÚSEK 1 – KM 0,000 – 0,441 61 – délka 441,61 m</p> <p>Začátek za křižovatkou s ul.Pilného ÚSEK 2 - UL. BLÁHOVA - DOLEŽALOVA – KM 0,000 – 0,426 – délka 426,00 m</p> <p>ÚSEK 3 - UL. DOLEŽALOVA – DRUŽSTEVNÍ – KM 0,426 – 1,089 – délka 663,00 m</p>

	<p>ÚSEK 4 - UL. DRUŽSTEVNÍ – OSTŘEŠÁNKY – KM 1,089 – 2,346 – délka 1257 m</p> <p>ÚSEK 5 - OSTŘEŠÁNKY – KŘÍŽ. TUNĚCHODY – KM 2,346 – 3,26376 – délka 917,78 m</p> <p>Z důvodů stávajících šířkových poměrů a z důvodů majetkoprávních bude silnice opravena ve stávajících šířkových poměrech v šířkách 6,50 a 6,00 m.</p> <p>Je navržena rekonstrukce formou technologie:</p> <ul style="list-style-type: none">- v plné konstrukční výšce vozovky v plné délce s obrusnou vrstvou vlastností tichého krytu. <p>Vzhledem ke zjištění nevhodných geologických podmínek je navržena sanace aktivní zóny zemní pláně.</p> <ul style="list-style-type: none">- odvodnění silnice se navrhuje zachovat ve stávajícím režimu v podobě sil. vpustí a silničních příkopů, dojde k doplnění prvků pro odvodnění – liniové žlaby, vpustě- z důvodů zjištění stavu dešťové kanalizace je navržena oprava stávající dešťové kanalizace ve stávajících trasách- je navržena reprofilace stávajících příkopů, dojde k obnově st. rigolu po pravé straně vozovky v místě zatrubněného HOZ, je navržena celková oprava jednoho příčného propustku a doplnění jednoho příčného propustku, při zjištění dožitého stavu podélných propustků je navržena jejich celková oprava + doplnění vtokových a výtokových svahových čel s obložením lomovým kamenem, u podélných propustků na zařízení HOZ dojde doplnění příčných uzávěrových kamenných pasů <p>Je navržena rekonstrukce a doplnění svislého dop.značení a doplnění vodorovného dopravní značení odpovídající provedeným úpravám.</p> <p>Zelené plochy dotčené stavbou budou po stavbě uvedeny do původního stavu – zpětné osetí travním semenem. Jedná se o práce, které zkvalitní stávající stav komunikace.</p> <p><u>STAVEBNÍ OBJEKTY SILNICE:</u></p> <p>(objednatel SÚS PK)</p> <p>SO 101.1 – SILNICE - ÚSEK 1 k.ú. Ostřešany</p> <p>SO 102.1 – SILNICE - ÚSEK 2 (UL. BLÁHOVA - DOLEŽALOVA) k.ú. Ostřešany</p> <p>SO 103.1 – SILNICE - ÚSEK 3 (UL. DOLEŽALOVA – DRUŽSTEVNÍ) k.ú. Ostřešany</p> <p>SO 104.1 – SILNICE - ÚSEK 4 (UL. DRUŽSTEVNÍ – OSTŘEŠÁNKY)</p>
--	--

	<p>k.ú. Ostřešany</p> <p>SO 105 – SILNICE - ÚSEK 5 (OSTŘEŠÁNKY – KŘÍŽ. TUNĚCHODY) k.ú. Ostřešany, k.ú. Tuněchody</p> <p><u>Chodníky a zpevněné plochy:</u> (objednatel Obec Ostřešany) –stavební objekty sledují rozdělení dle úseků silnice</p> <p>ÚSEK 1 –délka délka opravovaných chodníků cca 396,00 m ÚSEK 2 (UL. BLÁHOVA - DOLEŽALOVA)-délka opravovaných chodníků cca 410 m ÚSEK 3 (UL. DOLEŽALOVA – DRUŽSTEVNÍ)- délka opravovaných chodníků cca 668,00m ÚSEK 4 (UL. DRUŽSTEVNÍ - OSTŘEŠÁNKY)- délka opravovaných chodníků cca 66,00m</p> <p>V koordinaci opravy silnice dojde taktéž k opravě stávajících zpevněných ploch chodníků, sjezdů, úprava parkovacích ploch, autobusových zastávek, obratiště autobusů, doplnění míst usnadňující přecházení, doplnění prvků dle vyhl. 398/2009 Sb.</p> <p>Veškeré zpevněné plochy jsou navrženy s opravou v plných konstrukčních výškách</p> <p>Vzhledem ke zjištění nevhodných geologických podmínek je navržena sanace aktivní zóny zemní plně</p> <ul style="list-style-type: none">- doplnění svislého dop.značení a doplnění vodorovného dopravní značení odpovídající provedeným úpravám, je navržena úprava a doplnění stávajícího souboru veřejného osvětlení a rozhlasu- odvodnění se navrhuje zachovat ve stávajícím režimu v podobě sil. vpustí, dojde k doplnění prvků pro odvodnění – liniové žlaby, vpustě- je navržena rekonstrukce a doplnění svislého dop.značení a doplnění vodorovného dopravní značení odpovídající provedeným úpravám.- zelené plochy dotčené stavbou budou po stavbě uvedeny do původního stavu <p><u>stavební objekty chodníků a zpevněných ploch:</u> (objednatel Obec Ostřešany)</p> <p>SO 101.2 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY - ÚSEK 1</p> <p>SO 102.2 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY - ÚSEK 2 (UL. BLÁHOVA - DOLEŽALOVA) k.ú. Ostřešany</p> <p>SO 103.2 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY - ÚSEK 3 (UL. DOLEŽALOVA – DRUŽSTEVNÍ) k.ú. Ostřešany</p>
--	--

	<p>SO 104.2 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY - ÚSEK 4 (UL. DRUŽSTEVNÍ - OSTŘEŠÁNKY) k.ú. Ostřešany</p> <p>Stavební objekty řady SO 300</p> <p>Projekt řeší návrh odvodnění komunikace III/340 30 vč. související částečné rekonstrukce dešťové kanalizace v obci Ostřešany v rámci plánované kompletní opravy uličního prostoru.</p> <p>sledují rozdělení dle stavebních objektů silnice</p> <p>SO 301 DEŠŤ. KANALIZACE - ÚSEK 1</p> <p>SO 302 DEŠŤ. KANALIZACE - ÚSEK 2 (UL. BLÁHOVA - DOLEŽALOVA)</p> <p>SO 303 DEŠŤ. KANALIZACE - ÚSEK 3 (UL. DOLEŽALOVA - DRUŽSTEVNÍ)</p> <p>SO 304 DEŠŤ. KANALIZACE - ÚSEK 4 (UL. DRUŽSTEVNÍ - OSTŘEŠÁNKY)</p> <p>SO 305 PROPUSTKY NA HOZ - ÚSEK 5</p> <p>Stavební objekty řady SO 400 veřejného osvětlení sledují rozdělení dle stavebních objektů silnice</p> <p>SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - ÚSEK 1</p> <p>SO 402 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - ÚSEK 2 (UL. BLÁHOVA - DOLEŽALOVA)</p> <p>SO 403 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - ÚSEK 3 (UL. DOLEŽALOVA – DRUŽSTEVNÍ)</p> <p>SO 404 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - ÚSEK 4 (UL. DRUŽSTEVNÍ - OSTŘEŠÁNKY)</p> <p>Stavební objekt řady 800 sadovnických a terénní úprav</p> <p>SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY V RÁMCI SILNICE <i>Objekt bude rozpočtově rozdělen dle výše uvedených úseků)</i></p> <p>SO 802 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY V RÁMCI ZPEVNĚNÝCH PLOCH</p>
	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU	<p>Celá stavba se nachází v k.ú.: Ostřešany (716 324) Tuněchody (771465)Viz. příloha</p> <p>do situace byl zakreslen průběh hranic parcel dle KMD, stav platný k 09/2021, pro přesnou polohu lomových bodů je nutné úředně vytyčit dotčené hranice pozemků v terénu</p> <p>Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační! Viz. příloha</p> <p>viz záborový elaborát</p>

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Celá stavba je členěna na následující stavební objekty dle úseků a dle objednatelů PD:

STAVEBNÍ OBJEKTY SILNICE:

(objednatel SÚS PK)

SO 101.1 – SILNICE - ÚSEK 1

(865/1,865/2,865/3,865/4,806/123,806/102,806/101,804/41,804/64)

SO 102.1 – SILNICE - ÚSEK 2 (UL. BLÁHOVA - DOLEŽALOVA)

(865/1,865/8,821/5,865/9,865/10,42/5,807/48,865/12,865/11,839/1,807/30,865/13)

SO 103.1 – SILNICE - ÚSEK 3 (UL. DOLEŽALOVA – DRUŽSTEVNÍ)

(865/1,865/13,807/55,807/56,807/57,807/58,
865/15,865/16,865/14,865/17,100/21,865/19,865/18,847/1,847/6,847/7)

SO 104.1 – SILNICE - ÚSEK 4 (UL. DRUŽSTEVNÍ - OSTŘEŠÁNKY)

(847/1,847/8,847/17,847/18,847/23,847/22,847/19,847/20,847/21,372/4,372/9,491/13,384/2,847/2,372/2,491/2)

SO 105 – SILNICE - ÚSEK 5 (OSTŘEŠÁNKY – KŘÍŽ. TUNĚCHODY)

k.ú. Ostřešany

(847/1, 491/2,381/9)

k.ú. Tuněchody

(838,840/1,749/50)

STAVEBNÍ OBJEKTY CHODNÍKŮ A ZPEVNĚNÝCH PLOCH

(objednatel Obec Ostřešany) – sledují rozdělení dle úseků silnice

SO 101.2 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY - ÚSEK 1

(865/1,865/2,865/7,865/3,865/4,806/123,806/102,806/101,804/41,804/64)

SO 102.2 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY - ÚSEK 2 (UL. BLÁHOVA - DOLEŽALOVA)

(865/1,865/8,807/24,188,821/5,865/9,865/10,807/26,42/5,42/3,865/11,807/1,839/1,807/30,865/13)

SO 103.2 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY - ÚSEK 3 (UL. DOLEŽALOVA – DRUŽSTEVNÍ)

(865/1,807/1,865/13,807/55,807/57,807/59,807/34,865/15,865/16,865/14,865/17,,807/23,100/21,865/19,
847/1,847/7,st.61, 940-parcela vznikla oddělením od st. parc.202 až po projednávání)

SO 104.2 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY - ÚSEK 4 (UL. DRUŽSTEVNÍ - OSTŘEŠÁNKY)

(847/1,372/2,379/2,378/2)

STAVEBNÍ OBJEKTY ŘADY SO 300 OPRAV DEŠTOVÉ KANALIZACE

sledují rozdělení dle stavebních objektů silnice

SO 301 DEŠŤ. KANALIZACE - ÚSEK 1

(865/1, 865/3, 806/102, 806/101)

SO 302 DEŠŤ. KANALIZACE - ÚSEK 2 (UL. BLÁHOVA - DOLEŽALOVA)

(865/1, 865/11)

SO 303 DEŠŤ. KANALIZACE - ÚSEK 3 (UL. DOLEŽALOVA - DRUŽSTEVNÍ)

(865/13, 807/55, 807/56, 807/57, 807/58, 807/34, 865/15, 865/16, 865/14, 865/19, 547/7)

SO 304 DEŠŤ. KANALIZACE - ÚSEK 4 (UL. DRUŽSTEVNÍ - OSTŘEŠÁNKY)

847/1, 491/13, 491/2, 847/2

SO 305 PROPUSTKY NA HOZ - ÚSEK 5

k.ú. Ostřešany

847/1, 491/2, 381/9

k.ú. Tuněchody 749/50 – pouze reprofilace

STAVEBNÍ OBJEKTY ŘADY SO 400 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

sledují rozdělení dle stavebních objektů silnice

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - ÚSEK 1

(865/1, 865/2, 865/3, 806/102, 806/101, 804/13, 865/4)

SO 402 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - ÚSEK 2 (UL. BLÁHOVA - DOLEŽALOVA)

(865/1, 807/24, st. 177, 807/26, 42/5, 42/3, 807/48, 865/12, 807/1)

SO 403 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - ÚSEK 3 (UL. DOLEŽALOVA – DRUŽSTEVNÍ)

(865/1, 807/1, 807/34, 865/17, 865/14, st. 63, 865/19, 865/18, 847/6, 847/1)

SO 404 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - ÚSEK 4 (UL. DRUŽSTEVNÍ - OSTŘEŠÁNKY)

(847/1, 491/11, 847/23, 847/22, 847/19, 847/20, 847/21, 387/2, 847/15, 847/16, 847/2, 379/2, 378/2)

STAVEBNÍ OBJEKTY ŘADY SO 800 SADOVNICKÝCH A TERÉNNÍ ÚPRAV

Stavební objekt sadovnických a terénní úprav:

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY V RÁMCI SILNICE

Objekt bude rozpočtově rozdělen dle výše uvedených úseků

SO 802 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY V RÁMCI ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Objekt bude rozpočtově rozdělen dle výše uvedených úseků

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

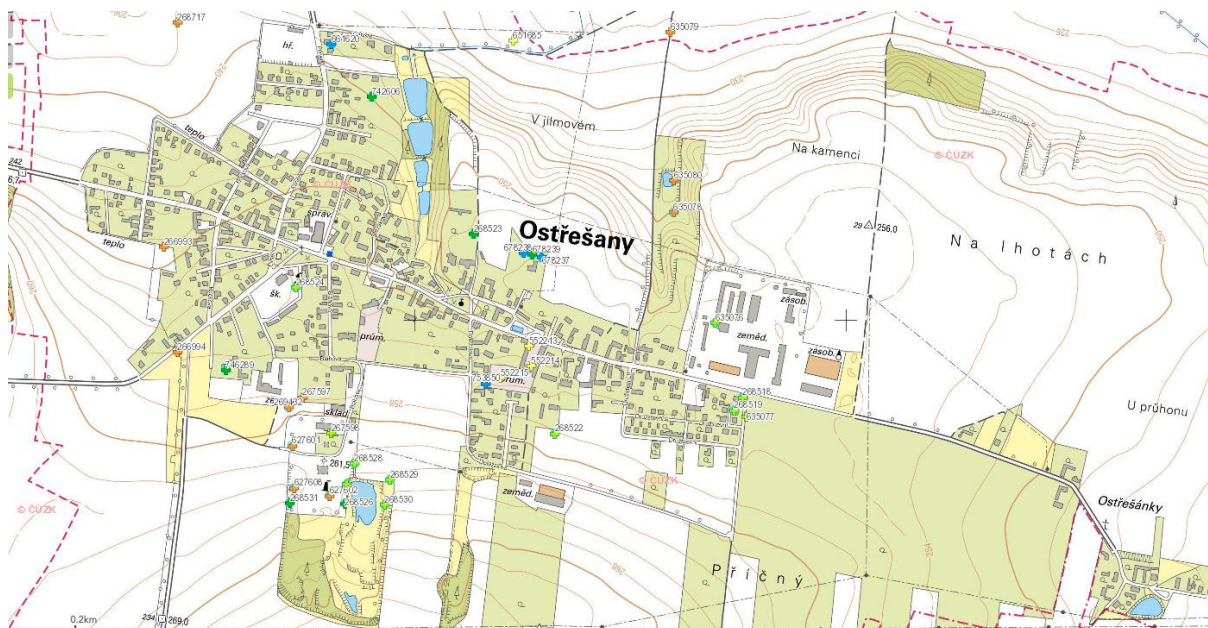
- a) S ohledem na navrhované nebyla použita dokumentace k vydání rozhodnutí o umístění stavby.
- b) Stavba je v souladu s územním plánem.
- c) Bylo použito geodetické zaměření daného území a katastrální mapa **do situace byl zakreslen průběh hranic parcel dle KMD, stav platný k 09/2021, pro přesnou polohu lomových bodů je nutné úředně vytyčit dotčené hranice pozemků.**

Dále bylo využito podkladů o umístění inženýrských sítí dle informace od správců těchto sítí.

V roce 2020 v září bylo provedeno geodetické zaměření mapového podkladu firmou Geodetická kancelář AGES Pardubice s.r.o. - viz.příloha E - Geodetický výkres.

- d) **Jedná se** o silnici III. třídy II/340 30 S 7,0 – 7,5 (dle stávajícího stavu) respektive místní komunikaci, dále se jedná o místní komunikaci IV. třídy – chodníky

- e) **Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum** – nebyl proveden.
- Dále byly zajištěny vrty od České geologické služby z databáze geologicky dokumentovaných objektů (viz. níže)



Česká geologická služba
databáze geologicky dokumentovaných objektů

gd3v

STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU
SONDA-1 [Ostřešany]

Klíč báze GDO : 635076 Číslo posudku : V037685 Mapy 1:25.000 13-421 M-33-80-B-a
Souřadnice - X : 1066007.00 Y : 645303.00 [digitalizováno]
Nadmořská výška : 256.00 [nezaměřeno (odečteno z mapy)] Rok ukončení : 1957
Hloubka / délka : 12.00 [vrt svislý] Datum výpisu : 29.3.2022
Účel objektu : hydrogeologický
Realizace : Agroprojekt, závod Pardubice
Komentář :

hloubkový interval
[m]

stratigrafie
základní popis polohy
rozšíření popisu polohy
komentář k poloze

Kvartér
0.00 - 0.80 : ornice
0.80 - 1.90 : písek jemnozrný
Křída - křída svrchní
1.90 - 2.60 : jílní tvrdý
2.60 - 5.00 : slín
5.00 - 12.00 : opuka

Hladina podzemní vody - hloubka [m] : 3.50 druh hladiny : ustálená

Provedené zkoušky
hydrogeologické zkoušky a měření

Česká geologická služba
databáze geologicky dokumentovaných objektů

gd3v

STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU
V-1 [Ostřešany]

Klíč báze GDO : 552213 Číslo posudku : P086312 Mapy 1:25.000 13-421 M-33-80-B-a
Souřadnice - X : 1066060.00 Y : 645735.00 [digitalizováno z mapy 1:500]
Nadmořská výška : 252.80 [nezaměřeno (odečteno z mapy)] Rok ukončení : 1995
Hloubka / délka : 5.00 [vrt svislý] Datum výpisu : 29.3.2022
Účel objektu : inženýrsko-geologický
Realizace : Studnařství - geovrty společnost s ručením omezeným
Komentář :

hloubkový interval
[m]

stratigrafie
základní popis polohy
rozšíření popisu polohy
komentář k poloze

Kvartér
0.00 - 0.50 : navážka v ostrohranných úlomcích; geneze antropogenní
0.50 - 1.10 : jílní měkký, písčité, šedý
1.10 - 1.70 : písek hrubozrný, hlinitý, hnědožlutý
přítomnost : štěrku polymiktní, zastoupení horniny - 30 %
1.70 - 2.10 : štěrku hrubě písčité, zastoupení horniny - 50 %, max. velikost částic 3 cm, polymiktní, hlinitý,
hnědožlutý
2.10 - 2.30 : slín pevný, šedý
2.30 - 2.50 : slín tuhý
2.50 - 5.00 : slín pevný, rozpadavý, lokálně, šedý

Hladina podzemní vody - hloubka [m] : 0.90 druh hladiny : ustálená

Provedené zkoušky
chemické rozborů vody

Česká geologická služba
databáze geologicky dokumentovaných objektů

gd3v

**STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU
HG-10 [Ostřešany]**

Klíč báze GDO : 268524 Číslo posudku : V070522 Mapy 1:25.000 13-421 M-33-80-B-a
Souřadnice - X : 1065925.00 Y : 646275.00 [odečteno z mapy]
Nadmořská výška : 253.56 [Balt bez určení] Rok ukončení : 1974
Hloubka / délka : 15.00 [vrt svislý] Datum výpisu : 29.3.2022
Účel objektu : hydrogeologický
Realizace : SG Praha, závod České Budějovice
Komentář : VYUŽITELNE MNOZSTVÍ VODY 2.00 LITRU ZA SEKUNDU

stratigrafie
hloubkový interval : základní popis polohy
[m] : rozšíření popisu polohy
komentář k poloze

Kvartér
0.00 - 0.50 : navážka ulehlá, hlinitá; geneze antropogenní
0.50 - 1.00 : hlina jílovitá, pevná, šedohnědá; geneze sedimentární
1.00 - 2.40 : štěrkopisek silně hlinitý, ulehlý, světle hnědý; geneze fluvialní
přítomnost : štěrk max. velikost částic 2 dm, zastoupení horniny - 40 %
2.40 - 5.50 : štěrkopisek ulehlý, světle hnědý; geneze fluvialní
5.50 - 6.50 : jíl slinitý, pevný, šedý; geneze fluvialní
Křída
6.50 - 8.00 : slínovec navětralý, deskovitě odlučný, rozpukaný, tvrdý, modrošedý; geneze sedimentární
8.00 - 15.00 : slínovec navětralý, rozpukaný, tvrdý, modrošedý; geneze sedimentární

Hladina podzemní vody - hloubka [m] : 2.20 druh hladiny : ustálená

Provedené zkoušky
chemické rozbory vody, hydrogeologické zkoušky a měření, objekt vystrojen

Česká geologická služba
databáze geologicky dokumentovaných objektů

gd3v

**STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU
HG4 [Ostřešany]**

Klíč báze GDO : 268518 Číslo posudku : V070442 Mapy 1:25.000 13-421 M-33-80-B-a
Souřadnice - X : 1066180.00 Y : 645240.00 [odečteno z mapy]
Nadmořská výška : 255.66 [Balt bez určení] Rok ukončení : 1973
Hloubka / délka : 15.00 [vrt svislý] Datum výpisu : 29.3.2022
Účel objektu : hydrogeologický
Realizace : Agoprojekt, závod Pardubice
Komentář :

stratigrafie
hloubkový interval : základní popis polohy
[m] : rozšíření popisu polohy
komentář k poloze

Kvartér
0.00 - 0.20 : hlina humózní, hnědá
0.20 - 0.60 : štěrk max. velikost částic 1 dm, ulehlý, šedohnědý
0.60 - 2.60 : štěrkopisek silně hlinitý, max. velikost částic 2 dm, ulehlý, hnědý
2.60 - 3.60 : štěrkopisek max. velikost částic 1 dm, ulehlý, světle hnědý
Křída - turon
3.60 - 4.50 : slínovec navětralý, deskovitě odlučný, tvrdý, šedý
4.50 - 15.00 : slínovec navětralý, deskovitě odlučný, tvrdý, modrošedý

Hladina podzemní vody - hloubka [m] : 6.20 druh hladiny : ustálená

Provedené zkoušky
objekt vystrojen

Česká geologická služba
databáze geologicky dokumentovaných objektů

gd3v

**STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU
V-11 [Ostřešany]**

Klíč báze GDO	: 266993	Číslo posudku	: P046625	Mapy	1:25.000	13-421	M-33-80-B-a
Souřadnice - X	: 1065831.00	Y	: 646581.00	[zaměřeno]			
Nadmořská výška	: 248.90	[Balt po vyrovnání]		Rok ukončení	: 1984		
Hloubka / délka	: 6.00	[vrt svislý]		Datum výpisu	: 29.3.2022		
Účel objektu	: inženýrskogeologický						
Realizace	: Stavoprojekt Hradec Králové						
Komentář	:						

hloubkový interval [m]	stratigrafie základní popis polohy rozšíření popisu polohy komentář k poloze
	Kvartér
0.00 - 1.00	: hlína jemně písčitá, humózní, tmavě hnědá
1.00 - 1.30	: hlína sprašová, pevná, jemně písčitá, hnědá
1.30 - 1.80	: hlína sprašová, pevná, jemně písčitá, světle hnědošedá
1.80 - 2.50	: písek střednozrný, silně hlinitý, světle šedý
2.50 - 3.00	: hlína silně písčitá, tuhá, šedá
	Křída - coniak až křída - turon svrchní
3.00 - 3.60	: slín tuhý, šedý
3.60 - 5.60	: slín tuhý, šedý
	přítomnost : slínovec v ostrohranných úlomcích, zvětralý
5.60 - 6.00	: slín tuhý, šedý
	přítomnost : slínovec zvětralý
	ZJIŠTĚNÉ REGIONÁLNĚ GEOLOGICKÉ JEDNOTKY
3.00 - 6.00	: Labský vývoj české křídý

Hladina podzemní vody - hloubka [m] : 2.00

druh hladiny : (ověřováno)

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Na řešeném úseku komunikace byl proveden „**Průzkum konstrukce vozovky a podloží vozovky, Stanovení pylyvyklických aromatických uhlovodíků Silnice III/340 30 Ostřešany**“. Průzkum byl proveden v srpnu až září 2021. Ing. Františkem Haburajem, Ph.D. - viz. příloha – Průzkum konstrukce vozovky.

Součástí obsahu jsou přílohy:

- Situování diagnostických vývrtů a kopaných sond konstrukce a podloží vozovky Silnice III/34030 Ostřešany
- Protokoly o zkoušce asfaltových vrstev vozovky Silnice III/34030 Ostřešany (stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků)
- Protokoly o zkoušce podloží vozovky Silnice III/34030 Ostřešany

Celkem bylo provedeno 16 jádrových vývrtů konstrukce vozovky Ø 150 mm a 4 kopané sondy na Silnici III/34030 Ostřešany. Místa vývrtů a kopaných sond ve vozovce byla po dohodě s investorem stanovena tak, aby byla reprezentativním vzorkem stavu vozovky. Průzkumné vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky, kopané sondy byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky a aktivní zónu konstrukce vozovky. Vývrty byly prováděny ve vozovkách s krytem z hutněných asfaltových vrstev. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 25.000 m².

Na zájmovém úseku komunikace bylo provedeno celkem 16 jádrových vývrtů Ø 150 mm a 4 kopané sondy. Počet diagnostických vývrtů a kopaných sond byl stanoven po dohodě s investorem akce vzhledem k charakteru, délce a ploše zájmového úseku komunikace. Situování provedených vývrtů a kopaných sond je patrné z Přílohy I.

Vývrty a kopané sondy byly prováděny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky, kopané sondy byly dále provedeny do aktivní zóny vozovky (do hloubky 0,40 až 0,90 m pod stávající niveletu komunikace). Místa a počet provedených vývrtů a kopaných sond byla stanovena po dohodě s investorem a po prohlídce komunikace tak, aby měla maximální vypovídací hodnotu o zájmovém úseku komunikace.

Při provádění vývrtů a kopaných sond nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací.

Provedené vývrty byly označeny symbolem Vzorek – V1 až V16 a kopané sondy byly označeny symbolem Vzorek – KS1 až KS4. Značení bylo provedeno vzestupně vesměru Tuněchody – Dražkovice, tj. proti směru provozního staničení komunikace.

Protokoly z provedených laboratorních zkoušek asfaltových vrstev vozovky (stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků – PAU) jsou uvedeny v Příloze II

Protokoly z provedených laboratorních zkoušek podloží vozovky (stanovení zrnitosti, stanovení meze plasticity a tekutosti, Proctorova zkouška a poměr únosnosti CBR) jsou uvedeny v Příloze II.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech – nerelevantní.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) – nerelevantní.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně – stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Pro přehlednost pro zpracování podkladu pro dok. PDPS ÚSEKU 1 - je zpráva částečně modifikována z kompletní zprávy celého řešeného úseku.

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Stavba se nachází v zastavěné části obce Ostřešany.

Předmětem akcí „Silnice III/340 30 Ostřešany“ je rekonstrukce stávající komunikace – ve stávajícím šířkovém uspořádání, předmětem akce „Chodníky a plochy v Ostřešanech“ je oprava stávajících chodníků, sjezdů, parkovacích ploch, autobusových zastávek, obřadních autobusů, veřejného osvětlení. Oprava stávající dešťové kanalizace.

Nedochází k novým záborům pozemků ani k novému rozšíření zpevněných ploch.

Začátek opravy začíná u dopravního značení IZ4a začátek obce Ostřešany ze směru příjezdu od Dražkovic a končí napojením na silnici III/340 39 (Mnětice – Tuněchody).

Do opravovaného úseku není zahrnutý úsek křižovatek ul. Pilného a v Zahradách, kde je plánována investice obce Ostřešany – úprava řízení křižovatky světelnou signalizací. (viz. situace).

Délka opravovaného úseku je 0,44161 + 3,26378 km. + schodovité napojení na st. stavby vozovky.

Oprava chodníků a dalších výše uvedených zpevn. ploch je navržena ve stávajícím stavu podél opravované silnice v Ostřešanech a v Ostřešánkách.

Nedochází ke změně stávajícího využití.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací. Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřebné vydání územně plánovací dokumentace.

Akce byla navrhována v souladu s územním plánem Obce Ostřešany a dále hlavně s plánovanou zástavbou v úseku mezi Ostřešanami a Ostřešánkami viz. koordinační situace úseku 104.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Na řešeném úseku komunikace byl proveden „Průzkum konstrukce vozovky a podloží vozovky, Stanovení pylyvyklických aromatických uhlovodíků Silnice III/340 30 Ostřešany“. Průzkum byl proveden v srpnu až září 2021. Ing. Františkem Haburajem, Ph.D. - viz. příloha – Průzkum konstrukce vozovky.

Dále byly zajištěny vrty od České geologické služby z databáze geologicky dokumentovaných objektů (viz. níže)

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum –hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V srpnu až září 2021 bylo provedeno 16 jádrových vývrtů Ø 150 mm a 4 kopané sondy pro určení skladby konstrukce a podloží vozovky a stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků v asfaltových směsích konstrukčních vrstev vozovky Silnice III/34030 Ostřešany. Diagnostické vývrty a kopané sondy byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky a aktivní zóny vozovky, a to v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva.

Z provedeného průzkumu, naměřených hodnot provedených zkoušek a zjištěných charakteristik z odebraných vzorků konstrukce a podloží vozovky lze učinit následující závěry:

Konstrukce a podloží vozovky:

- Z provedených laboratorních zkoušek a rozborů vyplývá, že v podloží vozovky (aktivní zóně vozovky) se nacházejí zeminy, které lze zařadit jako:

písčité jíl (F4 CS) a písek jílovitý (S5 SC).

- Ze stanovení zrnitosti odebraných vzorků zemin podloží lze konstatovat, že se jedná **o nebezpečně až vysoce namrzavé zeminy. Tyto zeminy jsou podmíněčně vhodné do podloží a aktivní zóny vozovky.**

- **Stanovení meze tekutosti a meze plasticity bylo možné stanovit** na odebraném Vzorku – KS1 až KS4 a V1, V3, V6, V8, V11, V12, V14 a V15. Mez tekutosti byla naměřena v rozmezí 30,7 % až 35,6 %. Naměřené hodnoty u všech odebraných vzorků, kromě Vzorku – KS2, nepřesahovaly 35 %, a proto byly tyto vzorky specifikovány jako zeminy s nízkou plasticitou. **Naměřená hodnota u Vzorku – KS2 byla v rozmezí 35 % až 65 %, a proto byl tento vzorek specifikován jako zemina se střední plasticitou.** Jedná se o zeminy se zastoupením jemných částic 15 % až 35 % a 35 % až 65 %.

- Stanovení optimální vlhkosti při maximální míře zhutnění bylo provedeno na Vzorku – KS1 až KS4.

- Naměřená hodnota optimální vlhkosti u **Vzorku – KS1** byla stanovena **14,8 % při maximální objemové hmotnosti 1724 kg.m-3.**
- Naměřená hodnota optimální vlhkosti u **Vzorku – KS2** byla stanovena **14,5 % při maximální objemové hmotnosti 1752 kg.m-3.**
- Naměřená hodnota optimální vlhkosti u **Vzorku – KS3** byla stanovena **12,4 % při maximální objemové hmotnosti 1785 kg.m-3.**
- Naměřená hodnota optimální vlhkosti u **Vzorku – KS4** byla stanovena **12,0 % při maximální objemové hmotnosti 1767 kg.m-3.**

- Stanovení kalifornského poměru únosnosti CBR bylo provedeno na **Vzorku – KS1 až KS4.**

- Naměřená hodnota kalifornského poměru únosnosti CBR **Vzorku – KS1** byla **0,7 %**. **Naměřená hodnota kalifornského poměru únosnosti CBR Vzorku – KS1 nesplňuje požadavek na minimální hodnotu poměru únosnosti CBR_{min} = 15 %,** požadovanou TP 170 Navrhování konstrukcí vozovek, jako minimální hodnotu tohoto poměru únosnosti CBR pro nejméně příznivý případ podloží vozovky typu PIII.

Naměřená hodnota kalifornského poměru únosnosti CBR **Vzorku – KS2** byla **2,0 %**. **Naměřená hodnota kalifornského poměru únosnosti CBR Vzorku – KS2 nesplňuje požadavek na minimální hodnotu poměru únosnosti CBR_{min} = 15 %,** požadovanou TP 170 Navrhování konstrukcí vozovek, jako minimální hodnotu tohoto poměru únosnosti CBR pro nejméně příznivý případ podloží vozovky typu PIII.

Naměřená hodnota kalifornského poměru únosnosti CBR **Vzorku – KS3** byla **2,7 %**. **Naměřená hodnota kalifornského poměru únosnosti CBR Vzorku – KS3 nesplňuje požadavek na minimální hodnotu poměru únosnosti CBR_{min} = 15 %,** požadovanou TP 170 Navrhování konstrukcí vozovek, jako minimální hodnotu tohoto poměru únosnosti CBR pro nejméně příznivý případ podloží vozovky typu PIII.

Naměřená hodnota kalifornského poměru únosnosti CBR **Vzorku – KS4** byla **2,3 %**. **Naměřená hodnota kalifornského poměru únosnosti CBR Vzorku – KS4 nesplňuje požadavek na minimální hodnotu poměru únosnosti CBR_{min} = 15 %,** požadovanou TP 170 Navrhování konstrukcí vozovek, jako minimální hodnotu tohoto poměru únosnosti CBR pro nejméně příznivý případ podloží vozovky typu PIII.

Dle naměřených hodnot kalifornského poměru únosnosti CBR byly Vzorky – KS1 až KS4 specifikovány jako podloží typu PIII. Vzorek – KS1 až KS4 nesplňuje požadavek na minimální hodnotu kalifornského

poměru únosnosti CBR_{min} = 15 %, z tohoto důvodu jsou tyto zeminy podmíněčně vhodné při použití do aktivní zóny vozovky a je nutné provést jejich úpravu nebo výměnu.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

OCHRANNÁ PÁSMA PŘI OCHRANĚ PŘÍRODY A KRAJINY

Do této ochrany spadají zvláště chráněná území, přírodovědecký nebo esteticky velmi významná nebo jedinečná. Řídí se zákonem č. 114/1992 Sb. Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny. Kategorie zvláště chráněných území jsou:

- národní parky (NP) - ne
- chráněné krajinné oblasti - ne

Do soustavy Natura 2000 - ne

OCHRANNÁ PÁSMA V OBLASTI PAMÁTKOVÉ PÉČE

Ochranná pásma vyhláší obce s rozšířenou působností ve spolupráci s organizacemi státní památkové péče. Formu a politiku státní památkové péče upravuje zákon č. 20/1987 Sb. Zákon České národní rady o státní památkové péči. Patří sem:

- Nemovité kulturní památky - NE
- Památkové rezervace - ne
- Památkové zóny - ne

Každé vymezení obsahuje předmět ochrany, důvod vymezení, popis hranice ochranného pásma a stanovení podmínek pro činnost v ochranném pásmu.

Podle §14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči je vlastník povinen k zamýšlené stavbě, konstrukci, terénním úpravám atd. v ochranném pásmu výše uvedených památek si předem vyžádat závazné stanovisko obecního úřadu obce s rozšířenou působností, není-li tato jeho povinnost podle tohoto zákona nebo na základě výše uvedeného zákona vyloučena. V závazném stanovisku se dotčený orgán vyjádří, zda uvedený záměr je přípustný a za jakých podmínek.

OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

OCHRANNÉ PÁSMO INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí:

Stavba se nachází v ochranném pásmu plynárenského zařízení, ochranném pásmu telekomunikačních sítí, vodovodního řádu, kanalizace, elektrického vedení nadzemního a podzemního. Přesné umístění je patrné z výkresu situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007 – 1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

u silových kabelů podzemních

Silové kabely podzemní po 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)

u silových kabelů nadzemních

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně	12 (15)m
– pro vodiče bez izolace	
- pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m (20m – realizovaná stavba do 31.12.1994)
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m (25 m – realizovaná stavba do 31.12.1994)
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

u elektrických stanic

u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m (od vnějšího líce obvodového zdiva, od odpojení)
u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV	7 m (od vnější hrany půdorysu)
u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech	2 m (od vnějšího pláště)
u vestavěných elektrických stanic	1 m (od obestavění)

u slaboproudých kabelů

Sdělovací kabel místní	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)

plynovodní potrubí a technické vybavení

Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně	v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně	2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí nad 40 bar	4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Technologické objekty	4 m (na obě strany)
Sondy zásobníků plynu	30 m (od osy jejich ústí)

Zásobníky plynu	30 m (od vně jejich oplocení)
U zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m (na obě strany)

u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.	

zásobování teplem

Zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Výměňkové stanice	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)

- do východní části řešeného území zasahuje trasa radioreleového spojení
- v řešeném území se nachází ochranné pásmo letiště a letištního radiolokačního prostředku

PÁSMO VODNÍHO ZDROJE

V zájmovém území se nenachází.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod.

Řešená lokalita se nenachází v záplavovém území (posouzeno pro Q100). Řešená lokalita se nenachází v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Technické řešení stavby nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí, nebude mít negativní vliv na přilehlé okolní stavby a pozemky. Provoz stavby nezhorší vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí v porovnání se stavem, kdy by k opravě nedošlo. Provedením oprav dojde k výraznému snížení prašnosti a hluchosti v řešené lokalitě.

Stavbou nebude mít vliv na dosavadní využití území, ani na případné plánované stavby v zájmovém území.

Dále stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry. V rámci stavby dojde k reprofilaci silničních příkopů, k pročištění stávajících odvodňovacích zařízení, k umístění nových bodových odvod. prvků v podobě sil. vpustí a liniového odvodnění v podobě odvod. žlabů. Stávající příčné a podélné propustky budou buď pročištěny, nebo v případě dožitého stavu dojde k jejich opravě. Je navrženo umístění nového příčného propustku. Stávající dešťová kanalizace – byl prověřen stav kamerovými zkouškami. Lokálně je navržena oprava stávající dešťové kanalizace ve stávající trase řeší objekty řady SO 300. V lokalitě se nacházejí HOZ v podobě zatrubněné sítě a v podobě otevřených melioračních zařízení – příkopy, které zároveň slouží jako příkopy silniční k odvodnění vozovky. V místě zatrubněného HOZ podél vozovky je ve stávajícím stavu zatravněný rigol (úsek 104 podél oplocení ovocných sadů).

Tímto dojde ke zlepšení odtokových poměrů v území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Požadavky na asanace, demolice – nejsou.

Kácení dřevin - stavbou dojde ke kácení náletového porostu u objektu SO 104.

- cca v km 2,053 se v levostranném silničním příkopu (ve směru staničení) nacházejí náletové rostliny, které zabraňují zdárnému odvodnění vozovky a odvodu dešťových vod. Tyto náletové rostliny budou odstraněny. Obvod kmenů ve výšce 1,30 m nepřesahuje míru 0,80 m a proto není nutné povolení ke kácení.

V úseku objektů SO 101 se cca v km 0,237 – 0,252 po levé straně nachází stávající keřové patro – v případě potřeby dojde k jeho pokácení a zpětné náhradní výsadbě. Jedná se cca o délku 17 m v šířce 1,5 m. Plocha kácení nepřesáhne 45,00 m².

Dále dojde k vykácení st. solitérního keře u rozšiřovaného parkovacího stání před prodejnou v úseku 2.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

k.ú. Ostřešany

dočasný

804/13 – v rámci stavby veřejného osvětlení úsek 1

Viz. tabulka

Podle § 9 odst. 2 písm. d) zákona, není k nezemědělským účelům trvajícím po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF. Pokud si práce spojené se stavbou vyžádají odnětí ZPF na dobu delší než jeden rok, včetně doby potřebné k uvedení dotčených pozemků do původního stavu, jsou provozovatelé těchto prací povinni požádat orgán ZPF o souhlas k odnětí ze ZPF dle ustanovení § 9 odst. 6 zákona.

Tyto zábory jsou historicky dány, obnovuje se jen povrch silnice - pozemky nejsou zemědělsky využívány, nedojde ke skrývkám ani deponiím. Není nutný pedologický průzkum.

Pozemky vedené jako ZPF budou použity dočasně a to po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu (dle § 9 odst. 2 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb.), je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu uvedenému v § 15.

OCHRANNÉ PÁSMO LESA

Plánovanou stavbou nebude dotčeno ochranné 50 m pásmo lesa tvořené pozemky určenými k plnění funkce lesa. Výše uvedená stavba nebude mít negativní vliv na plnění funkcí lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

- zůstává zachováno stávající.

Napojení na technickou infrastrukturu

- opravované trubní vedení odvodnění bude napojeno na st. technickou infrastrukturu.

- nově navrhované veřejné osvětlení bude napojeno na stávající soubor veřejného osvětlení dle určení správce VO a dle návrhu:

Napájení nových rozvodů VO bude provedeno:

- napojením na stávající kabelové rozvody (ve stávajícím osv. bodě) – SO 401

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Oprava samotné vozovky nevyvolává řešení dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Při opravě stávajících zpevněných plocha chodníků, kde dochází ke snížení podsádky sil. obruby dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace doplněny varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem barvy kontrastní k okolnímu povrchu – **bílé**.

Varovné pásy mají šířku 0,40 m a oznamují vstup do nebezpečného prostoru. Pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110/Z1.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +2, +5 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 cm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm.

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06.

Pochozí zpevněné plochy, sjezdy, autobus. zastávky, parkovací plochy

chodníky:

- v základní šířce 1,50 až 2,25 m
- s příčným spádem 1-2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále stávající zástavba, stávající podezdívky oplocení
- umělá vodící linie – je navržena v místech, kde dochází k přerušení přirozené umělé linie na délku větší než 8,00m, bude provedena v šířce 0,40 m hmatnou dlažbou s podélnými drážkami, navazuje na přirozenou vodící linii – navrhuje se v barvě bílé
- podélný sklon chodníků - max.podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %
- přístup ke sníženým obrubám bude provedeno:

tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené obrubě max.však ve sklonu 12,5%

nebo

- bude zachován průchozí prostor v min.šířce 0,90 m chodníku s příčný sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

Místa pro přecházení

a stavební úpravy usnadňující přecházení chodců (jedná se o stavební úpravy pro přecházení chodců přes silnici III. třídy a u napojení místních komunikací na silnici III.třídy (viz.níže), kde dle normy ČSN 73 6110/Z1 a bodu 10.1.3.1.3 a 10.1.3.1.4. se vzhledem k intenzitě chodců a významu komunikace a dle požadavku DI Policie ČR místa pro přecházení nenavrhují. Tyto úpravy jsou však stavebně navrženy tak, aby jejich parametry vyhovovaly požadavkům míst pro přecházení a vyhlášce 398/2009)
podrobně viz. situace

Úsek 1

Přecházení přes silnici III/340 30 navržena:

- km 0,179 80 – místo pro přecházení
- km 0,358 67 – místo usnadňující přecházení

- dále jsou zde navržena místa usnadňující přecházení přes napojené místní komunikace v trase pravostranného chodníku v km 0,175 a ul. Ročkova viz. situace

Sjezdy

- jedná se o stávající sjezdy k nemovitostem nebo významné sjezdy
- jsou navrženy s upřednostněním chodníky nad sjezdem, přes průběžný chodník. Max. délka snížené obruby u sjezdu 6,00 m s výškou podsádky + 0,00 až 50 mm.- viz. situace.
- v místech, kde podsádka silniční obruby bude menší než 8 cm, bude obruba lemována varovným pásem v šířce 40 cm z hmatné dlažby barvy kontrastní k barvě povrchu sjezdů – hmatná dlažba barvy bílé protažena až do výšky 8 cm
- sjezdy – budou provedeny tak, že v celé šířce snížené obruby sjezdu bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,00 – 1,50 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené ploše sjezdu max.však ve sklonu 12,5%
nebo

sjezd přes průběžný chodník - bude zachován průchozí prostor v min.šířce 0,90 m chodníku s příčný sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

Prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. varovné pásy, signální pásy a umělá vodící linie jsou navrženy ze skladebné dlažby tvaru parkety s hmatovou úpravou z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Vzhledem k časové a finanční náročnosti se navrhuje stavbu realizovat dle navržených úseků ve vzájemné koordinaci stavebních objektů v daném úseku.

Objekty staveb obou řešených akcí je nutné realizovat v jednom časovém horizontu z důvodů upravovaného šířkového, ale hlavně výškového uspořádání komunikace, z důvodů řešení odvodnění v podobě dešťové kanalizace a vedení veřejného osvětlení!!!!!!

Věcné a časové vazby stavby, vyvolané a související investice a stavby související jiných stavebníků:

1. Tlaková splašková kanalizace v Ostřešánkách – investor obec Ostřešany (termín není znám) – úsek 3,4

2. REKO VTL OSTŘEŠANY-CHRUDEM – číslo stavby 7700102146- realizace plánována v roce 2024 (oprava stávajícího VTL plynovodu ve staničení cca 1,189) – úsek 4

3. Plánována akce výstavby chodníků propojujících Ostřešany a Ostřešánky - investor obec Ostřešany (termín realizace – plán – v souběhu s opravou silnice) – úsek 3,4. V době dokončování PD vzniká další PD s názvem akce: „Chodník Ostřešany – Ostřešánky“ – zpracovatel PD firma Prodin a.s.

4. Přípravovaná akce - PA Ostřešany 224 knn, investor ČEZ Distribuce, a.s., kabelové vedení nn – číslo stavby IV-12-2026109, (termín realizace informativně podzim, zima 2023) – úsek 1,2

Vzhledem ke zkušenostem s jinými projekty by projektant doporučoval, aby se oprava vozovky realizovala jako poslední, a nebyla tak poškozená dalšími stavbami v rámci silnice, chodníků, zpevněných ploch !!!!!

J) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.

k.ú.Ostřešany - 716324

Seznam dotčených pozemků						
pol.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	způsob využití, poznámka
č.						
1	865/1	ostatní plocha	13706	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice;Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	silnice
2	865/2	ostatní plocha	349	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice;Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	ostatní komunikace
3	865/7	ostatní plocha	4	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice;Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	silnice
4	865/3	ostatní plocha	32	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice;Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	ostatní komunikace
5	865/4	ostatní plocha	234	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice;Správa a údržba silnic Pardubického kraje,	ostatní komunikace

					Doubravice 98, 533 53 Pardubice	
6	806/123	ostatní plocha	995	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	ostatní komunikace
7	806/102	ostatní plocha	923	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	ostatní komunikace
8	806/101	ostatní plocha	61	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	ostatní komunikace
9	804/41	ostatní plocha	1067	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	ostatní komunikace
10	804/64	ostatní plocha	2672	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	ostatní komunikace
11	865/8	ostatní plocha	99	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	ostatní komunikace
12	807/24	ostatní plocha	1477	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	ostatní komunikace
13	188	ostatní plocha	770	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	zeleň
14	st.177	zastavěná plocha a nádvoří	10	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	ze souřadnic v S-JTSK
15	821/5	ostatní plocha	2122	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	ostatní komunikace
16	865/9	ostatní plocha	156	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	ostatní komunikace

17	865/10	ostatní plocha	60	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	ostatní komunikace
18	804/13	zahrada	441	6	Vlastnické právo Podíl Klobouková Tereza Mgr., Sklepni 526, 69167 Šakvice 1/4 Stoupa Aleš, Ročkova 131, 53002 Ostřešany 1/4 Stoupa Aleš, Riegrova 143, 53862 Hrochův Týnec 1/4 Stoupová Hana, Ročkova 131, 53002 Ostřešany 1/4	ze souřadnic v S-JTSK, ZPF
19	807/26	ostatní plocha	1200	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	ostatní komunikace
20	42/5	ostatní plocha	76	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	ostatní komunikace
21	42/3	ostatní plocha	407	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	zeleň
22	807/48	ostatní plocha	425	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	ostatní komunikace
23	865/12	ostatní plocha	115	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	ostatní komunikace
24	865/11	ostatní plocha	466	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	ostatní komunikace
25	807/1	ostatní plocha	7367	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	ostatní komunikace

26	839/1	ostatní plocha	3000	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	ostatní komunikace
27	807/30	ostatní plocha	37	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	ostatní komunikace
28	865/13	ostatní plocha	91	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	ostatní komunikace
29	807/55	ostatní plocha	69	205	Novotný David, Komenského 103, Pardubičky, 530 03 Pardubice v podílu 1/2; Svoboda Otta, Na Šancích 1182, Chrudim IV, 537 05 Chrudim v podílu 1/2	ostatní komunikace
30	807/56	ostatní plocha	9	205	Novotný David, Komenského 103, Pardubičky, 530 03 Pardubice v podílu 1/2; Svoboda Otta, Na Šancích 1182, Chrudim IV, 537 05 Chrudim v podílu 1/2	ostatní komunikace
31	807/57	ostatní plocha	55	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	ostatní komunikace
32	807/58	ostatní plocha	8	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	ostatní komunikace
33	807/59	ostatní plocha	10	117	Papíková Anděla, č.p.88, 533 05 Dříteč v podílu 1/2; Petříček Pavel č.p. 64, 533 44 Staré Ždánice	ostatní komunikace
34	807/34	vodní plocha	295	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	vodní nádrž umělá
35	865/15	ostatní plocha	65	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	ostatní komunikace

36	865/16	ostatní plocha	45	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	zeleň
37	865/14	ostatní plocha	526	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	ostatní komunikace
38	865/17	ostatní plocha	512	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	zeleň
39	940 - vznikla až po projednání akt. K 11.07.2023	ostatní plocha	231	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	jiná plocha
40	807/23	ostatní plocha	696	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	zeleň
41	100/21	ostatní plocha	4097	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	ostatní komunikace
42	865/19	ostatní plocha	192	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	ostatní komunikace
43	865/18	ostatní plocha	271	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice; Správa a údržba silnic Pardubického kraje,	zeleň

					Doubravice 98, 533 53 Pardubice	
44	847/1	ostatní plocha	19105	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	silnice
45	847/6	ostatní plocha	98	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	zelen
46	847/7	ostatní plocha	325	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	ostatní komunikace
47	847/8	ostatní plocha	88	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	silnice
48	847/17	zahrada	125	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	grafick nebo v digitalizované mapě ZPF
49	847/18	ostatní plocha	37	244	Sirůček Jiří Ing., č.p. 36, 530 02 Ostřešany	silnice
50	491/11	orná půda	27	624	Oborník Jiří Ing., náměstí Duklských hrdinů 2233, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice	ze souřadnic v S-JTSK ZPF
51	847/23	orná půda	27	624	Oborník Jiří Ing., náměstí Duklských hrdinů 2233, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice	ze souřadnic v S-JTSK ZPF
52	847/22	orná půda	47	624	Oborník Jiří Ing., náměstí Duklských hrdinů 2233, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice	ze souřadnic v S-JTSK ZPF

53	847/19	ostatní plocha	184	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	silnice
54	847/20	orná půda	285	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	graficky nebo v digitalizované mapě ZPF
55	847/21	ostatní plocha	17	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	silnice
56	387/2	orná půda	1112	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	graficky nebo v digitalizované mapě ZPF
57	372/4	trvalý travní porost	76	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	graficky nebo v digitalizované mapě ZPF
58	372/9	trvalý travní porost	69	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	graficky nebo v digitalizované mapě ZPF
59	84715	ostatní plocha	175	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	silnice
60	847/16	ostatní plocha	356	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	silnice

61	491/13	vodní plocha	63	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	graficky nebo v digitalizované mapě
62	384/2	ostatní plocha	94	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	ostatní komunikace
63	847/2	ostatní plocha	140	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	ostatní komunikace
64	372/2	ostatní plocha	627	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	ostatní komunikace
65	379/2	ostatní plocha	5192	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	manipulační plocha
66	378/2	orná půda	39092	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	graficky nebo v digitalizované mapě ZPF
67	491/2	vodní plocha	1760	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	koryto vodního toku umělé
68	381/9	vodní plocha	143	10001	Obec Ostřešany, č.p. 202, 530 02 Ostřešany	koryto vodního toku umělé
69	st. 61	zastavěná plocha a nádvoří	1326	229	Doleželová Věra, Jana Palacha 1235, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice	ze souřadnic v S-JTSK
73	st.63	zastavěná plocha a nádvoří	2406	885	Vlastnické právo Podíl Jičínský Jan, třída Míru 64, Zelené Předměstí, 53002 Pardubice	ze souřadnic v S-JTSK

k.ú.Tuněchody (771465)

70	838	ostatní plocha	6720	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	silnice
----	-----	----------------	------	-----	---	---------

71	840/1	ostatní plocha	23761	603	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	silnice
72	749/50	vodní plocha	900	95	Boháčová Zdenka, Sluneční 326, 53352 Staré Hradiště 1/4 Kápička Luboš, Valčíkova 342, 53002 Mikulovice 1/4 Ledvinková Ladislava, Bláhova 107, 53002 Ostřešany 1/2	koryto vodního toku přirozené nebo upravené

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k návrhu veřejného osvětlení – kdy dochází jak k rekonstrukci (úsek 1,2,3) tak k novému umístění (úsek 4), vznikne nové ochranné pásmo podzemního el. vedení nízkého napětí na pozemcích:

k.ú. Ostřešany

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - ÚSEK 1

(865/1, 865/2, 865/3, 806/102, 806/101, 804/13, 865/4)

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána. Konstrukce opravované vozovky, chodníků a dalších zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

– zůstává zachováno stávající.

Napojení na technickou infrastrukturu

- opravované trubní vedení odvodnění bude napojeno na st. technickou infrastrukturu.
- nově navrhované veřejné osvětlení bude napojeno na stávající soubor veřejného osvětlení dle určení správce VO a dle návrhu:

Napájení nových rozvodů VO bude provedeno:

- napojením na stávající kabelové rozvody (ve stávajícím osv. bodě) – SO 401

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Stávající povrch vozovky je prakticky celoplošně porušen podélnými rozvětvenými, síťovými a mozaikovými trhlinami, častý je výskyt výtluků a vysrávek tvořících nepravidelné hrboly, vozovka vykazuje také plošné deformace. Konstrukce vozovky se skládá převážně z hutněných asfaltových vrstev, penetračního makadamu a šterkodrti. Stávající stav v celém úseku vykazuje poruchy podkladních vrstev – stávající silnice vykazuje dožitý stav.

Oprava silnice se navrhuje provést:

SO 101.1 – SILNICE - ÚSEK 1 – staničení km 0,000 – 0,441 61 – délka 441,61 m

Směrově i šířkově sleduje stávající stav, v obloucích, kde to stávající poměry dovozovaly, došlo k rozšíření vozovky. Ukotvení konstrukce vozovky je navrženo do odvod. proužku s bet. sil. obrubou nebo do nezpevněné krajnice ze šterkodrti viz. situace jednotlivých objektů a vzorové příčné řezy.

Obrusná vrstva vozovky se navrhuje z modifikovaného asfaltu s vlastnostmi tichého krytu.

Podkladní vrstvy se navrhuje z nestmelených materiálů vzhledem k časové náročnosti.

Z důvodů zjištění nevhodných podmínek podloží aktivní zóny zemní pláně, navrhuje se v plném rozsahu sanace aktivní zóny zemní pláně. Primárně se navrhuje technologie zlepšení vlastností stávajících zemin pomocí promísení se směsným hydraulickým pojivem v objemu 3-4% dle aktuální vlhkosti zemin. V zastavěné části, kde je přes silnici přechod vedení inženýrských sítí, navrhuje se tuto technologii neprovádět na místě, ale zeminy odvést na deponii, provést promíchání a dovést a uložit zpět. Tak se předejde možnosti poškození st. vedení inženýrských sítí. Alternativně je navrhována sanace pomocí nestmelených materiálů HDK 0-125, šterkodrti ŠDA 0-63 Viz. vzorové příčné řezy

Součástí objektů komunikací je i řešení bodového a liniového odvodnění v podobě sil. vpustí a nově jsou navrženy odvod. žlaby s litinovou mříží – viz. situace.

Součástí objektů komunikací je i obnova stávajících příčných a podélných propustků. Dojde ke kompletní rekonstrukci podélných propustků. U stávajících podélných propustků (převážně samostatné sjezdy) je uvažováno s jejich rekonstrukcí, napojením na příkopy, obnovou odláždění na vtoku a výtoku. Výměna bude provedena z korugovaných plastových trub z PP SN 16 odpovídajícího průměru dle situace a VPR. Obecně nátok i výtok bude řešen bez čela šikmo seříznutou troubou a opevněním vyústění kamenem do betonu. Obložení čel bude provedeno kamennou dlažbou tl. 250 mm do betonového lože tl. 150 mm z betonu C30/37 – XF4, XD3. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována speciální sanační maltou odpovídajících vlastností – M25 XF4. Odláždění bude také provedeno v délce 1 m před nátokem/za výtokem propustku.

Stabilizační prahy budou z betonu třídy C 30/37 XF4, XD3 o min. rozměrech 0,30/0,50 m zajišťující kamennou dlažbu čela propustku. Pod betonové zajišťovací prahy bude proveden podsyp ze šterkopísku tl. 150 mm. Užitá směs bude konzistence vlhké, do betonu nebude užito dolomitické kamenivo. Beton bude ve fázi počátečního tuhnutí v prvních dnech po betonáži řádně ošetřován (vlhčen pomocí geotextilie a chráněn před přímými slunečními paprsky). Viditelné plochy betonových čel budou natřeny transparentním hydrofobním nátěrem. Plochy se stykem se zemínou budou opatřeny penetračním nátěrem.

Jednotlivé práce na podélných propustcích jsou popsány ve výkresu Situace.

Stávající propustky v dobrém stavu budou pouze vyčištěny a upraveny na vtoku a výtoku.

Stávající kryty a konstrukce také jeví vlastnosti dožitosti a neodpovídají stávajícím normám, předpisům.

V koordinaci opravy silnice dojde taktéž k opravě stávajících zpevněných ploch chodníků, sjezdů, úprava parkovacích ploch, autobusových zastávek, obratiště autobusů, doplnění míst usnadňující přecházení, doplnění prvků dle vyhl. 398/2009 Sb.

Oprava chodníků a dalších výše uvedených zpev. ploch je navržena ve stávajícím stavu podél opravované silnice v Ostřešanech a v Ostřešánkách.

Chodníky

ÚSEK 1 – délka délka opravovaných chodníků cca 396,00 m

- oprava stávajících chodníků a zpevněných ploch viz. situace
- v šířce min. 1,5 včetně bezpečnostních odstupů
- za parkovacími stáními s kolmým řazením je navržen chodník v šíři min. 2,25 m (0,50 přesah vozidla + 0,25 bezpeč. odstup od přední nebo zadní části vozidla + 1,50 m) - viz. situace
- Chodníky jsou vybaveny prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. – varovné pásy, umělá vodící linie
- Kryty chodníků ze skladební dlažby

Zpevněné plochy

- úprava st. zpevněných ploch v okolí stávajícího kostelíčku
- rozměry – viz. situace
- Kryty chodníků ze skladebné bet. dlažby

Sjezdy

- jedná se o stávající sjezdy k nemovitostem nebo významné sjezdy
- jsou navrženy s upřednostněním chodníky nad sjezdem, přes průběžný chodník. max. délka snížené obruby u sjezdu 6,00 m s výškou podsádky + 0,00 až 50 mm.- viz. situace.
- Kryty chodníků ze skladebné bet. dlažby

V rámci realizace této akce bude také realizována **oprava stávající dešťové kanalizace – řeší objekty řady 300.**

Dále dochází k řešení řádné a normového osvětlení. **Toto řeší objekty řady 400 – Veřejné osvětlení.**

Stávající zelené plochy dotčené stavbou budou uvedeny zpět do původního stavu . Budou provedeny vegetační úpravy a provedeno osetí travním semenem. Případně dotčené keřové patro u objektů úseku 1 bude provedena jeho náhradní výsadba – toto řeší objekt **SO 801 a 802.**

b) účel užívání stavby

Jde o stavbu dopravní infrastruktury včetně jejich součástí a příslušenství. Účel stavby zůstává totožný.

c) trvalá nebo dočasná stavby

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením dle platných předpisů.

Bez výjimek.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve výkresové části dokumentace – viz. Koordinační situační výkres C3, a ve stavební části jednotlivých objektů – část D -situace a vzorové příčné řezy.

Návrh byl projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky byly zapracovány do předkládané PD.

Zpracování požadavků dotčených orgánů státní správy:

Magistrát města Pardubic – stavební úřad

Závazné stanovisko ze dne 10.11.2022 pod Č.j.: MmP 1337011/2022 – záměr je přípustný

Krajský úřad Pardubického kraje - ODSH – oddělení silničního hospodářství Č.j.: KrÚ 89865/2022 – 23.11.2022 - usnesení

Krajská hygienická stanice PK

Závazné stanovisko ze dne 06.12..2022 pod Č.j.: KKHSPA 21312/2022/HOK-Pce – závazné stanovisko - souhlasí

Krajský úřad Pardubického kraje - OŽPZ – oddělení integrované prevence Č.j.: KrÚ 80445/2022/OŽPZ/UD –ze dne 19.10.2022

Krajský úřad Pardubického kraje - odbor životního prostředí a zemědělství - zn.82537/2022/OŽPZ/Zi –ze dne 25.10.2022

Městský úřad Chrudim – Č.j.: CR 081770/2022 OŽP/Ry

Ze dne 21.11.2022

Magistrát města Pardubice - Odbor životního prostředí/oddělení ochrany přírody - Č.j. OŽP/122622/2022/Li ze dne 31.10.2022 – společné vyjádření odboru životního prostředí ke stavbě – budou splněna upozornění uvedené ve vyjádření

Obec Ostřešany – žádost o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových – žádost zaslána 16.03.2023

Magistrát města Pardubice - Odbor životního prostředí/oddělení ochrany přírody - Č.j. MmP/79508/2023/Li ze dne 09/06/2023 – závazné stanovisko – souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu

Obecní úřad Ostřešany

Povolení kácení ze dne 02.06.2023

Státní pozemkový úřad - vyjádření ze dne 20.03.2023 pod značkou SPU - SPÚ 097252/2023__ - souhlasí s umístěním a provedením za dodržení podmínek uvedených ve vyjádření

Povodí Labe s.p. – stanovisko ze dne 2.11.2022 pod č.j. PLa/2022/048631 – souhlasí za předpokladu splnění podmínek uvedených ve stanovisku

Krajský úřad Pardubického kraje - ODSH – oddělení dopravní obslužnosti Č.j.: KrÚ 84586/2022 –

Bod 1 – k projektové dokumentaci – respektive ke koordinačním situacím nemáme připomínek

Bod 2 – k bodu 2 – v technické zprávě došlo k opravě – viz. níže

Bod 3 - Konkrétní řešení dopravní obslužnosti bude řešeno až v rámci podání žádosti na uzavírku či dopravní omezení dané komunikace

Bod 4 - Tato žádost bude dopravnímu úřadu předložena minimálně 25 dní před termínem zahájení uzavírky

**Městský úřad Chrudim – odbor dopravy – oddělení pozemních komunikací – stanovisko ze dne 15.03.2023
– pod Č.j. CR 024398/2023 ODP/ No**

Část A :

Bod 1 - v daném úseku se propustky nenachází

bod 2 – vodící čára V4 a směrové sloupky Z11a,b - zpracovány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje - územní odbor Chrudim – Č.j.: KRPE 92110-2ČJ-2022-170306 ze dne 30.11.2022– se stavbou souhlasí za podmínek uvedených ve stanovisku

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje - územní odbor Pardubice – Č.j.: KRPE 91543-2ČJ-2022-170606 ze dne 20.10.2022 – se stavbou souhlasí za podmínek uvedených ve stanovisku

Bod. 4 – v místech, kde to územní podmínky dovolují, je doplněna sklopená silniční obruba

Bod.5 – umístění vpustí mimo jízdní pruh – v místech, kde to dovolují územní podmínky, vedení inženýrských sítí atd. byly navrženy vpustí podobrubníkové

Bod.6 – dle TP 145 byla prověřena možnost umístění úprav na průtahu obcí, z hlediska stávajících územních podmínek, z hlediska stávajících majetkoprávních vztahů, z hlediska stávajících vedení inženýrských sítí bylo prověřeno

Obecní úřad Ostřešany

Rozhodnutí – zvláštní užívání komunikace – ze dne 5.6.2023 pod Č.j.: 28-2023-Vo

Správa a údržba silnic PK

Souhlas se zvláštním užíváním ze dne 21.06.2023 pod Č.j.: SÚSPK/2963/2023

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje - územní odbor Chrudim – Č.j.: KRPE 29137-2/ČJ-2023-170306 ze dne 31.03.2023 – stanovisko k místní úpravě

Krajský úřad PK – odbor rozvoje - oddělení územního plánování – závazné stanovisko ze dne 28.11.2022 pod Č.j. KrÚ 88314/2022 – záměr je přípustný

Magistrát města Pardubic – odbor hlavního architekta

sdělení ze dne 04.11.2022 pod Č.j.: MmP 131027/2022 – závazné stanovisko se nevydává

Agentura logistiky – Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové

Odborné souhlasné stanovisko ze dne 14.10.2022 pod Č.j.MO 426464/2022-5512HK

Ministerstvo obrany ČR Sekce nakládání s majetkem odbor ochrany územních zájmů – souhlasné ZÁVAZNÉ stanovisko ze dne 20.10.2022 POD sp.zn.:141363/2022-1322-OÚZ-BR

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V řešené lokalitě se nacházejí inženýrské sítě s ochrannými pásmy.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

VaK Pardubice – vyjádření k PD ze dne 21.12.2022 pod Č.j.:– VS/Šla/2022/3034 – při realizaci stavby budou dodrženy připomínky uvedeny ve vyjádření

GridServices –

Dne 25.8.2022 bylo provedeno předprojektové příprava - **vytyčení plynárenského zařízení** v nejvíce kolizních místech budoucího rozšíření vozovky (**úsek SO 104 před čp.135,136 a dále 367**) **protokol č. PP100002257640**. Dle tohoto vytyčení bylo ve výkresech upřesněno vedení tohoto zařízení. Plynovodní zařízení je uloženo cca v hloubce 1,00 m.

Dále bylo provedeno **vytyčení stávajícího VTL plynovodu (úsek 5 – SO 105)**. **Hloubka uložení pod vozovkou cca 1,30 m, pod stá. odvod. zařízením – příkopy 0,85 – 1,0m.**

GasNet, s.r.o -

vyj. ze dne 17.04.2023 pod zn.5002790352 – budou dodrženy body uvedeny ve stanovisku

UPOZORNĚNÍ!!!!!!

Vaše stavba byla zařazena do režimu se zvýšeným dozorem nad stavební činností v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Důkladně se prosím seznamte s obsahem stanoviska, proveďte oznámení a zahájení stavební činnosti, objednejte si vytyčení a postupujte podle pokynů uvedených ve stanovisku. Společnost GasNet s.r.o. požaduje přizvat ke kontrole provedení stavební činnosti a zda nedošlo k poškození majetku společnosti. Pokud nedojde ke splnění těchto povinností bude společnost GasNet s.r.o. nucena zahájit o narušení ochranného pásma PZ a nebude souhlasit s užíváním Vaší stavby.

Stanovisko odboru EPZ – STL a NTL (Pavel Gabriel):

Pro realizace stavby stanovujeme tyto podmínky:

V případě nepředvídaných kolizních situací při realizaci stavby, které nelze při zpracování PD předpokládat, budou tyto řešeny operativně a na místě samém s projektem stavby, popř. s pracovníky Gas Net Služby, s.r.o

KOMUNIKACE, CHODNÍK, PLOCHY:

V blízkosti plynovodu nebudou na vzdálenost menší než 1,0 m prováděny sanace zemní pláně.

- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ a zabezpečení všech poklopů na PZ
- následně budou provedeny ručně kopané sondy za účelem zjištění skutečné hloubky uložení plynovodů a přípojek, které jsou zpravidla umístěny výše než je povrch plynovodu
- požadujeme, aby veškeré zemní práce v ochranném pásmu stávajících PZ byly prováděny nejméně 0,4 m nad jejich povrchem
- po odtěžení stávající konstrukce komunikace dojde k podstatnému snížení krytí PZ
- je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd) přímo nad potrubím
- při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení
- realizaci stavby nesmí dojít ke snížení krytí PZ pod hodnotu 1,0 m
- nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od jeho okraje.
- dopravní značení musí být umístěno od st. plyn. zařízení a plynovodních přípojek v minimální vzdálenosti 1,0 m
- při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 1 m na obě strany, měřeno od obrysu PZ

V případě, že během stavby bude zjištěno, že není možné provést stavbu bez rizika poškození PZ bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí ve vztahu k nové konstrukci komunikace. Tato úprava bude provedena v souladu se zákonem č.458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

KANALIZACE:

- křížení a souběh kanalizace s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a2.
- obrysy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ
- k souběhu kanalizace s PZ může dojít minimálně ve vzdálenosti 1 m
- při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče
- při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GasNet Služby, s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí
- úhel křížení PZ s kanalizačním potrubím bude 90 st., nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60 st.

DRENÁŽ + TRATIVOD:

- křížení a souběh drenáže (trativodu) s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a2.
- obrysy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ
- ke křížení drenáže (trativodu) s PZ může dojít v minimální vzdálenosti 0,5 m
- k souběhu drenáže (trativodu) s PZ může dojít minimálně ve vzdálenosti 1 m
- při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče
- při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GasNet Služby, s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí
- úhel křížení PZ s kanalizačním potrubím bude 90 st., nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60 st.

KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY OD UV:

- křížení a souběh kanalizační přípojky s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a2.
- obrysy uličních vpustí budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ
- ke křížení kanalizační přípojky s PZ může dojít v minimální vzdálenosti 0,5 m
- k souběhu kanalizační přípojky s PZ může dojít minimálně ve vzdálenosti 1 m
- při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče
- při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GasNet Služby, s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby)
- úhel křížení PZ s kanalizačním potrubím bude 90 st., nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60 st.

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:

- rozvodné pilíře musí být umístěny min. 1 m od PZ, měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí
- vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce PZ musí být minimálně 1,0 m
- hloubku základu stožáru je nutné provést tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního PZ

Pro uložení kabelů VO bude dodržena prostorová norma (ČSN 73 6005).

Trasa kabelového vedení při souběhu s plynárenskými objekty (skříň HUP a plnoměr) musí být vedena v souladu s ČSN 332000-5-52 ed.2 alespoň 0,60 m od plynárenského objektu.

Při křížení silových kabelů s PZ bude kabel v místě křížení uložen výhradně do betonové tvárnice chráničky nebo korytka.
Křížení bude kolmé. Přesah betonové chráničky u PZ musí být minimálně do vzdálenosti 1,0 m na obě strany PZ. Mezi betonovou chráničkou a PZ musí být zhuštěná vrstva písku. Odstupová vzdálenost obrysu chráničky od obrysu PZ bude provedena v souladu s ČSN 73 6005.

Zemnicí pásek požadujeme v souběhu s PZ umístit mimo ochranné pásmo (1 m)

V případě křížení zemnicí sítě s PZ požadujeme provést následující opatření:

- křížení bude kolmé nebo pod úhlem max. 60 st
- při křížení zemnicích pásků s plynovým potrubím PE bude realizována požární přepážka, která bude tvořena z betonové dlaždice (např. 0,5x0,5x0,05 m), která místo křížení přesáhne na každou stranu o 0,20 m.
- páska uzemnění bude uložena v místě křížení s PZ na betonovou dlaždici

Uvedená opatření slouží k zamezení případných tepelných vlivů od uzemňovací pásky (zemnicí sítě) na PZ.

Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

BLOKOVÉ REGULAČNÍ ZAŘÍZENÍ (BRZ):

V zájmovém území stavby je provozováno blokové regulační zařízení (BRZ), které slouží jako zdroj NTL plynovodní sítě.

- Obrisy veškerých stavebních objektů a to včetně jejich základů budou umístěny min. 1,0 m od půdorysu stavební části BRZ.
- Po obvodu objektu BRZ (až do vzdálenosti 4,0 m) může být v zemi uloženo obvodové uzemnění objektu (zemnicí pásek).
Obvodové uzemnění BRZ slouží jako ochrana před atmosférickou a statickou elektřinou. Před zahájením zemních prací v dotčené oblasti je nutné přesné určení obvodového uzemnění – vytyčení zemnicího pásku. Pokud bude zemnicí pásek při výkopech odkryt, požadujeme zaistit jeho zabezpečení před poškozením, aby nedošlo k přerušení uzemnění.
- Ve vzdálenosti 4 m od obrýsu stavební části BRZ je nutné provádět zemní práce s největší opatrností a ručně, pouze s použitím klasického jednoduchého nářadí
- V průběhu stavby je třeba ve vzdálenosti 5 m od BRZ dodržovat zákaz kouření a manipulaci s otevřeným ohněm!!!

Před záhozem výkopu s provedením povrchů bude přizván zástupce provozovatele distribuční soustavy ke kontrole BRZ. Za případné škody, které při provádění prací na BRZ vzniknou, odpovídá investor stavby.

Současně si vyhrazujeme upřesnění nebo rozšíření našich podmínek při zjištění situace na místě stavby.

Stanovisko odboru EPZ – VTL (Daniel Běle)

V zájmovém území se nachází

- VTL plynovod DN 500
- VTL plynovod DN 150
- VTL plynovod DN 150 kříží silnici III/340 30 v ocelové chráničce délky cca 9 m ve st cca 1,189 km
- VTL plynovod DN 500 kříží silnici III/340 30 v ocelové chráničce DN 700 délky cca 15 m ve st cca 2,389 km
- UPOZORŇUJEME, že v místě konce chráničky, kde je osazena číhačka a kontrolní měřicí vývod jsou uloženy kabelové rozvody malého napětí, které nesmí být poškozeny !!!!!
- před zahájením zemních prací požadujeme VTL plynovody vytyčit, viditelně je vyznačit a v místě střetu si nechat orientačně určit jejich krytí
- požadujeme veškeré zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu provádět výhradně ručním způsobem

- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, číchačky, kontrolní měřicí vývod atd.)
- nesnižovat, ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodů (s případnou úpravou krytí cca 15 cm souhlasíme)
- úroveň zemní pláně komunikace musí být min. 0,5 m od povrchu potrubí VTL plynovodu, resp. chráničky
- **POZOR!!!!** Pokud bude použita zemní fréza nebo technologie **stabilizace podloží vápněním**, **nesouhlasíme s jejím použitím** a stabilizací podloží komunikace vápněním **v ochranném pásmu VTL plynovodu**
- Při čištění a úpravě dna odvodňovacího příkopu požadujeme dodržet min. krytí potrubí VTL plynovodu 0,8 m. V případě, že nebude možné dodržet krytí 0,8 m, je možné toto krytí snížit na 0,5 m pod podmínkou, že na dno příkopu budou umístěny betonové žlaby s přesahem min. 2,0 m na obě strany od potrubí VTL plynovodu nebude příkop zatrubněn
- V případě rekonstrukce stávajícího propustku ve st. 1,192 – 1,198 požadujeme zachovat stávající půdorys a nerozšiřovat směrem k VTL plynovodu
- Nové hospodářské sjezdy a propustky situovat mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (min. 4,0 m od potrubí)
- Nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupek, číchačka, propojovací objekt, kontrolní měřicí vývod atd.) musí zůstat min. 2 m od kraje komunikace
- Dopravní značky požadujeme umístit ve vzdálenosti min. 2 m od potrubí VTL plynovodu
- Výsadbu stromů a keřů provádět mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (min. 4 m od potrubí)
- Zatravnění bez omezení
- Přikřížení a souběhu podzemního vedení s VTL plynovody je nutno dodržet tyto nejmenší vzdálenosti mezi povrchy vedení a potrubí, event. jejich chráničkou

KABELY TRAKČNÍ A OSTATNÍ SILNOPROUDÉ NN, VN:

Křížení: min. 0,3 m, přičemž kabel musí být uložen v tvárnice chráničce nebo korytku v délce 2,0 m od potrubí VTL plynovodu na obě strany

Elektroskříň: umístit mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (min. 4,0 m od potrubí)

Sloupy VO: umístit mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (min. 4,0 m od potrubí)

Uzemnění sloupů VO situovat na odvrácenou stranu od VTL plynovodu

Tyto odstupové hodnoty jsou stanoveny v souladu s technický, pravidlem TPG 702 04, Tab.9

Na toto zařízení se nevztahuje technická norma ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání technického vybavení)!

UPOZORŇUJEME, že společnost GasNet, s.r.o. připravuje v zájmovém území rekonstrukci VTL plynovodu DN 150. Investice společnosti GasNet, s.r.o. je evidována pod názvem „REKO VTL Ostřešany – Chrudim“ číslo stavby: 7700102146 – termín stavby se předpokládá v roce 2024 (termín může být změněn) – viz. vyjádření

Podrobně viz. vyjádření

NET4GAS, s.r.o –

Nesouhlasné závazné stanovisko pod zn. 11182/22/OVP/Z ze dne 25.10.2022.

Po zaslání požadovaných dokladů **souhlasné stanovisko ze dne 15.11.2022 pod zn.12138/22/OVP/Z**

Dne 21.07.2022 byl vytyčen v rámci projektových příprav **VTL PLYNOVOD DN500 NET4GAS** v místě opravy silnice (úsek 5) dle platného informativního **vyjádření č.14055/21 OVP/Z** a předaných mapových a výkresových podkladů.

Informace dle tohoto vytyčení byly zaneseny do detailní situace a příčného řezu.

1/Do situace byly zaneseny čístačky a propojovací objekt, tyto byly v situaci geodeticky zaměřeny v mapovém podkladu akce. V situaci je zanesena chránička. Tyto objekty jsou v detailní situaci okótovány.

Do situace byly zakreslena ochranná a bezpečnostní pásma VTL PLYNOVODU DN500 NET4GAS

2/Byly zaneseny do vzorového řezu – viz. výkresová příloha.

Při přejezdech těžkou technikou budou použity přejezdové panely, aby nedošlo k poškození zařízení VTL. Dále budou při stavbě v rámci prací v ochranném a bezpečnostním pásmu dodrženy podmínky v zájmu bezpečnosti práce a nerušeného provozu soustavy: viz. dokladová část

Musí být zachováno krytí minimálně 0,8 m od dna příkopu k vrchu potrubí plynovodu/chráničky. V případě, že bude krytí nižší, požadujeme provést opevnění příkopu betonovými žlabovkami min. 2 m na každou stranu od vnějšího líce potrub.

Během stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajícího VTL plynovodu DN 500, čístaček a propojovacího objektu 17HS včetně příslušných kabelových rozvodů ve správě NET4GAS, s.r.o

V případě rozšíření komunikace je nutné ověřit délku stávající ocelové chráničky VTL plynovodu a projektovou dokumentaci upřesnit, podobně jako v případě stavebních prací v těsné blízkosti VTL Plynovodu DN 500 – **v místě křížení s VTL plynovodem DN 500 NET4GAS nedochází k rozšíření komunikace, komunikace je navrhována ve stávajícím šířkovém uspořádání. Při křížení s VTL PLYNOVODEM NET4GAS nedochází ke snižování nivelety vozovky –viz. příčný řez.**

- Před zahájením prací provede stavebník na své náklady a ve spolupráci s příslušným technologem NET4GAS, S.R.O vytyčení ověření hloubek krytí stávajících VTL plynovodů a další dotčené technické infrastruktury ve správě NET4GAS, s.r.o
- Při stavebních pracích je nutné dodržet „Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS s.r.o, které naleznete zde: www.net4gas.cz (O společnosti Pro dodavatele Obchodní a technické podmínky)
- Místa případných přejezdů plynovodů a sdělovacích kabelů těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min. 3 m od půdorysu a 1,5 m od sdělovacího kabelu na obě strany a je třeba zřídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízdy v podélném směru plynovodu a kabelu nejsou dovoleny.
- Technologický postup vypracovaný dodavatelem stavby a parafovaný investorem stavby, pokud jsou rozdílní, musí být schválen 30 dní před zahájením prací v ochranném pásmu provozovatelem VTL plynovodu (NET4GAS, s.r.o). Podklady pro vypracování technologického postupu naleznete zde: www.net4gas.cz (O společnosti – Pro dodavatele – Obchodní a technické podmínky), „Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o“ Odpovědná osoba ve věci technologického postupu zemních prací NET4GAS, s.r.o Ing. Pavel Bartoš: pavel.bartos@net4gas.cz

ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření ze dne 3.11.2022 pod značkou 001129017473 – SOUHLASÍ S PŘEDLOŽENOU PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ.

Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření.

- před stavbou bude provedeno vytyčení sítí
 - v případě potřeby bude při zemních pracích zjištěna poloha trasy kabelu ručními sondami. **Při odstraňování stávajících povrchů bude postupováno s max. opatrností!!!**
- po vykopání sond požadujeme přizvání ke kontrole a upřesnění druhu a způsobu ochrany.
- kabelová vedení se navrhuje umístit v nově navrhovaných zpevněných plochách do kabelových chrániček půlených

ČEZ Distribuce, a.s. – souhlas s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení – souhlas s umístěním uvedené stavby a s prováděním činností zasahující do ochranného pásma předmětného el. zařízení – ze dne 3.11.2022 pod zn. 0011290114867

Telco Pro Services, a.s. - v zájmovém území se nachází komunikační vedení v naší správě. Vyjádření ze dne 17.10.2022 – POD ZN.022-260-GAL – souhlasí, budou dodrženy podmínky uvedeny ve vyjádření

ČEZ ICT Services, a.s. - v zájmovém území se nenachází komunikační vedení v naší správě. Vyjádření ze dne 20.03.2023 pod zn.0700678969

EOP Distribuce a.s.

*Dne 27.07.2022 bylo provedeno zástupcem EOP **vytyčení sdělovacího vedení** EOP (úsek 1 – začátek). Na základě tohoto vytyčení byl upřesněn zákres vedení v situaci.*

Vyjádření ze dne 18.07.2022 pod značkou 219-22. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky uvedeny ve vyjádření. V případě potřeby bude přizván ke kontrole či konzultaci zástupce EOP Distribuce a.s.

ČEPS, a.s.

Souhlas s činnostmi v ochranném pásmu ze dne 18.10.2022 pod zn. 09233/2022/TSV

CETIN, a.s. – vyjádření ze dne 20.10.2022 pod č.jed.803743/22: Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací České telekomunikační společnosti. Při zemních pracích bude zjištěna poloha sítí a jejich uložení ručními sondami. **Při odstraňování stávajících povrchů bude postupováno s max. Opatrností!!!** Po vykopání sond bude přizván ke kontrole pracovník společnosti CETIN a.s. a dojde k upřesnění druhu a způsobu ochrany.

A dále budou dodrženy podmínky uvedeny ve vyjádření!!!!

Nejvíce kolizní místa pro rozšíření vozovky v oblouku (úsek SO 104 před čp.135,136) byla konzultována telefonicky s pane *Durišem* dne 25.8.2022. Z této konzultace vyplynul požadavek: v případě předpokladu dostatečné hloubky uložení st. kabelu v chráničce, bude pod plání vozovky založena ještě jedna chránička vytažena mimo vozovku.

V případě nedostatečné hloubky uložení bude po obnažení kabel. vedení přizván ke kontrole pracovník společnosti CETIN a.s. a dojde k upřesnění druhu a způsobu ochrany.

T-Mobile Czech Republic a.s. - souhlasné stanovisko ze dne 30.03.2023 pod zn.E15737/23 – nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s, souhlasné stanovisko

Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 10.11.2022 pod zn.:221110-1347488085 souhlasí s realizací projektu – v zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení

CRA – České Radiokomunikace a.s. – vyjádření ze dne 24.08.2022 pod zn. UPTS/OS/312810/2022 – nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě

DPmP a.s. – vyjádření ze dne 17.10.2022 pod zn. 76/2022/Zk – nemá námitek k PD, za předpokladu dodržení podmínek.

- Výška nástupních hran je navržena 160 mm
- Délka nástupních hran je min. 12 m
- Otáčení bylo prověřeno vlečnými křivkami a vyhovuje

- Bod 4- najetí k nástupní hraně bylo prověřeno vlečnými křivkami

Obecní úřad Tuněchody – vyjádření ze dne 9.11.2022 pod Č.j.144/2022 – nemá připomínek k PD

Viz vyjádření v části E. Dokladová část.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Silnice:

Jedná se o silnici III. třídy II/340 30 kategorií zařazení S 7,0 - 7,5 (dle stávajících šířkových poměrů)

Provozní staničení

Začátek opravy začíná u dopravního značení IZ4a začátek obce Ostřešany ze směru příjezdu od Dražkovic a končí napojením na silnici III/340 39 (Mnětice – Tuněchody). Staničení v PD je proti provoznímu staničení. Do opravovaného úseku není zahrnutý úsek křižovatek ul. Pilného a v Zahradách, kde je plánována investice obce

Ostřešany – úprava řízení křižovatky světelnou signalizací.(viz. situace)."

Délka opravovaného úseku je 0,44161 + 3,26378 km. + schodovité napojení na st. stavby vozovky (viz. situace)

Provozní staničení – km 1,397-5,228 – (úsekové staničení 0,000 – 3,881), (úseky v PD jsou staničeny proti provoznímu staničení)

Z důvodů finanční náročnosti a řešení DIO je celý úsek rozdělen:

SO 101.1 – SILNICE - ÚSEK 1 – staničení km 0,000 – 0,441 61 – délka 441,61 m

Třída komunikace – silnice III. třídy

Návrhová rychlost:

Km 0,00 – 0,4441 61 – Intravilán vn = 50 km/hod (úsek 1)

Jízdní pruhy resp.šířka asf. krytu –

Úsek 1,2,3 – 2 x 3,00 m + 2x0,25 m (= 6,50 m) ukotveno ve velké většině do silničních obrub

Situační šířkové a směrové řešení:

- bude zachováno stávající

- dle ČSN 73 6101 bod 5.5.1 – rekonstrukce silnice a dálnice se navrhuje ve stávajícím stavu a ustanovení této normy mají doporučující charakter.....

Bod 5.5.2 – návrhová kategorie se volí s přihlédnutím ke stávajícímu stavu a dopravnímu významu komunikace a nemusí odpovídat návrhovým kategoriím podle tabulek 1 až 4. Při volbě kategorií šířky rekonstrukce silnice se doporučuje používat násobky 0,5 m.

Výškové uspořádání v prvním úseku opravy v plné konstrukci bude respektováno stávající výškové uspořádání, v úseku opravy technologií recyklace dojde k navýšení + 80 mm (nové asfaltové souvrství)

Chodníky, zpevněné plochy, sjezdy, autobusové zastávky, obratiště autobusů

Chodníky

ÚSEK 1 – délka délka opravovaných chodníků cca 396,00 m

- oprava stávajících chodníků a zpevněných ploch viz. situace
- v šířce min. 1,5 včetně bezpečnostních odstupů
- za parkovacími stáními s kolmým řazením je navržen chodník v šíři min. 2,25 m (0,50 přesah vozidla + 0,25 bezpeč. odstup od přední nebo zadní části vozidla + 1,50 m) - viz. situace
- Chodníky jsou vybaveny prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. – varovné pásy, umělá vodící linie

Zpevněné plochy

- úprava st. zpevněných ploch v okolí stávajícího kostelíčku
- rozměry – viz. situace

Sjezdy

- jedná se o stávající sjezdy k nemovitostem nebo významné sjezdy
- jsou navrženy s upřednostněním chodníky nad sjezdem, přes průběžný chodník. max. délka snížené obruby u sjezdu 6,00 m s výškou podsádky + 0,00 až 50 mm.- viz. situace.

Nové ochranné pásmo vznikne v rámci návrhu veřejného osvětlení

Nová chráněná území nevznikají.

Podrobněji viz. odstavec B.2.6 Základní charakteristika objektů.

g) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není známo – viz ostatní ochranná pásma.

h) **Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov.**

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

Hospodaření s dešťovou vodou – je zachováno stávající.

Stávající silniční příkopy se navrhuje pročistit, reprofilovat.

Stávající rigol (viz. situace) úsek před jablonovými sady bude v rámci stavby obnoven.

Je navrženo doplnění prvků pro odvodnění v podobě bodového a liniového odvodnění: betonové žlaby s mříží, bodové odvodnění silniční vpusti)

Stavbou nedojde k navýšení odváděných dešťových vod, nedochází k rozšíření zpevněných ploch.

V souladu s ust. §5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm.c) vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním . Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky. Vsakování do stávající zeleně, stávající silniční odvod. příkopy.

V obci Ostřešany se nachází stávající dešťová kanalizace. PD v číselné řadě objektů SO 300 je navržena její částečná oprava na základě kamerového průzkumu.

Přímo s užíváním stavby nevznikají odpady.

Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Zahájení stavby v době zpracování PD není známo.

Předpokládaná doba výstavby 18 měsíců (hrubý odhad).

Realizace stavby se doporučuje rozdělit na stavební úseky dle PD, případně úseky rozdělit na etapy.

Pro realizaci stavby musí být koordinováno s časově s připravovanými stavebními záměry uvedeno v oddíle B.1 odstavec k).

Stavbu se navrhuje provádět při plné uzavírcce s dovolením vjezdu vozidel stavby, vozidel IZS.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení kolaudace s užíváním stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Jednotlivé stavby dle stavebních objektů mohou být předávány do předčasného užívání, především s ohledem na zajištění přístupu k nemovitostem.

S ohledem na minimalizaci omezení přístupu k nemovitostem, je možné dílčí předčasné užívání jednotlivých staveb (vždy po dohodě stavebník, stavební úřad).

k) Orientační náklady stavby

Velmi hrubý odhad projektanta – 150 000 000,- Kč (vč.DPH). Rozpočet stavby není v tomto stupni přípravy zpracován.

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. situace stavby.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení, použité materiály a barevnost je zobrazeno ve výkresu situace a popsáno v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů.**

Silnice, obratiště autobusů – asfaltobetonový kryt

Záliv autobusové zastávky – dlažba žulová drobná - modrá

Krajnice – ze šterkodrti (navrhuje se provést pomocí frézi)

Obruby silniční betonové – barva přírodní

Obruby chodníkové přírodní - betonové

Chodník, nástupiště, sjezdy – dlažba – tvar parketa – barva přírodní

Dlažba pro nevidomé a slabozraké – skladebná dlažba s hmatnou úpravou - barva kontrastní k okolnímu povrchu – bílá

Dlažba – vizuální kontrastní pás u nástupní hrany – barva žlutá

Parkoviště – dlažba skladebná betonová barva přírodní, vyznačení VDZ jiným odstínem

Svahová čela propustků – kamenné prvky – žula – přírodní

B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

SILNICE

(objednatel SÚS PK)

Stávající povrch vozovky je prakticky celoplošně porušen podélnými rozvětvenými, síťovými a mozaikovými trhlinami, častý je výskyt výtluků a vysprávek tvořících nepravidelné hrboly, vozovka vykazuje také plošné deformace. Konstrukce vozovky se skládá převážně z hutněných asfaltových vrstev, penetračního makadamu a štěrkodrti. Stávající stav v celém úseku vykazuje poruchy podkladních vrstev – stávající silnice vykazuje dožitý stav.

Oprava silnice se navrhuje provést:

SO 101.1 – SILNICE - ÚSEK 1 – staničení km 0,000 – 0,441 61 – délka 441,61 m

Směrově i šířkově sleduje stávající stavy, v obloucích, kde to stávající poměry dovolovaly, došlo k rozšíření vozovky. Ukotvení konstrukce vozovky je navrženo do odvod. proužku s bet. sil. obrubou nebo do nepevněné krajnice ze štěrkodrti viz. situace jednotlivých objektů a vodorovné příčné řezy.

Obrusná vrstva vozovky se navrhuje z modifikovaného asfaltu s vlastnostmi tichého krytu.

Podkladní vrstvy se navrhuje z nestmelených materiálů vzhledem k časové náročnosti.

Z důvodů zjištění nevhodných podmínek podloží aktivní zóny zemní pláně, navrhuje se v plném rozsahu sanace aktivní zóny zemní pláně. Primárně se navrhuje technologie zlepšení vlastností stávajících zemin pomocí promísení se směsným hydraulickým pojivem v objemu 3-4% dle aktuální vlhkosti zemin. V zastavěné části, kde je přes silnici přechod vedení inženýrských sítí, navrhuje se tuto technologii neprovádět na místě, ale zeminy odvést na deponii, provést promíchání a dovést a uložit zpět. Tak se předejde možnosti poškození st. vedení inženýrských sítí. Alternativně je navrhována sanace pomocí nestmelených materiálů HDK 0-125, štěrkodrti ŠDA 0-63 Viz. vodorovné příčné řezy

Součástí objektů komunikací je i řešení bodového a liniového odvodnění v podobě sil. vpustí a nově jsou navrženy odvod. žlaby s litinovou mříží – viz. situace a podrobněji technická zpráva objektů komunikací.

Součástí objektů komunikací je i obnova stávajících příčných a podélných propustek.

Stávající propustky v dobrém stavu budou pouze vyčištěny a upraveny na vtoku a výtoku.

Jednotlivé práce na podélných propustkách jsou popsány ve výkresu Situace.

CHODNÍKY, SJEZDY, ZPEVNĚNÉ PLOCHY

(objednatel Obec Ostřešany) – sledují rozdělení dle úseků silnice

SO 101.2 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY - ÚSEK 1

Stávající kryty a konstrukce také jeví vlastnosti dožitosti a neodpovídají stávajícím normám, předpisům.

V koordinaci opravy silnice dojde taktéž k opravě stávajících zpevněných ploch chodníků, sjezdů, úprava parkovacích ploch, autobusových zastávek, obratiště autobusů, doplnění míst usnadňující přecházení, doplnění prvků dle vyhl. 398/2009 Sb.

Oprava chodníků a dalších výše uvedených zpevn. ploch je navržena ve stávajícím stavu podél opravované silnice v Ostřešanech a v Ostřešánkách.

Chodníky

ÚSEK 1 – délka délka opravovaných chodníků cca 396,00 m

- oprava stávajících chodníků a zpevněných ploch viz. situace
- v šířce min. 1,5 včetně bezpečnostních odstupů
- za parkovacími stáními s kolmým řazením je navržen chodník v šíři min. 2,25 m (0,50 přesah vozidla + 0,25 bezpeč. odstup od přední nebo zadní části vozidla + 1,50 m) - viz. situace
- Chodníky jsou vybaveny prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. – varovné pásy, umělá vodící linie
- Křivky chodníků ze skladební dlažby

Zpevněné plochy

- úprava stávajících ploch v okolí stávajícího kostelíčku
- rozměry – viz. situace
- Kryty chodníků ze skladebné bet. dlažby

Sjezdy

- jedná se o stávající sjezdy k nemovitostem nebo významné sjezdy
- jsou navrženy s upřednostněním chodníky nad sjezdem, přes průběžný chodník. max. délka snížené obruby u sjezdu 6,00 m s výškou podsádky + 0,00 až 50 mm.- viz. situace.
- Kryty chodníků ze skladebné bet. dlažby

V rámci realizace této akce bude také realizována **oprava stávající dešťové kanalizace – řeší objekty řady 300.**

Dále dochází k řešení řádné a normového osvětlení. **Toto řeší objekty řady 400 – Veřejné osvětlení.**

Stávající zelené plochy dotčené stavbou budou uvedeny zpět do původního stavu. Budou provedeny vegetační úpravy a provedeno osetí travním semenem. Případně dotčené keřové patro u objektů úseku 1 bude provedena jeho náhradní výsadba – toto řeší objekt **SO 801 a 802.**

Veškerý technický popis je uveden u jednotlivých stavebních objektů v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů.**

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

c) Celková spotřeba vody

vzhledem k charakteru stavby není řešena.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu.

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyřezovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Frézink bude odvážen na cestmistroství do Hlinska.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby– viz. vyjádření.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby. Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů - zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
-----------	-------------	--------------

01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene u propustků
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 01 02	Cihly	Předpoklad + zbytky cihelných kolmých čel propustků
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky, zábradlí
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné komunikace – Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

V případě odpadu tvořeným asfaltovými směsi je nutné k odpadu přistupovat jako k odpadu nebezpečnému a postupovat v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb.

Polycyklické aromatické uhlovodíky (dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb.)

Na základě Vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), lze odebrané vzorky:

Vzorek – V2

vrstvu V2-1 (PR + ACO 11) zařadit do třídy ZAS-T1

vrstvu V2-2 (ACP 22) zařadit do třídy ZAS-T1
vrstvu V2-3 (PM) zařadit do třídy ZAS-T3

Vzorek – V6

vrstvu V6-1 (ACO 11) zařadit do třídy ZAS-T1
vrstvu V6-3 (PM) zařadit do třídy ZAS-T1

Vzorek – V12

vrstvu V12-1 (PR + ACO 8) zařadit do třídy ZAS-T1
vrstvu V12-2 (ACP 22) zařadit do třídy ZAS-T1
vrstvu V12-3 (PM) zařadit do třídy ZAS-T1

Vzorek – V15

vrstvu V15-1 (ACO 11) zařadit do třídy ZAS-T1
vrstvu V15-2 (ACP 22) zařadit do třídy ZAS-T1
vrstvu V15-3 (PM) zařadit do třídy ZAS-T1

V případě odpadu tvořeným asfaltovými směsi je nutné k odpadu přistupovat jako k odpadu nebezpečnému a postupovat v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. resp. novelizovaná platná Vyhláška č. 273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady.

V diagnostice vozovky/vrtech vozovky (příloha E.1.4) je obsažen rozbor PAU.

V závislosti na doloženém výsledku akreditovanou laboratoří na obsah polycyklických aromatických uhlovodíků bude možné daný materiál použít znovu na stavbě nebo s ním nakládat jako s běžným stavebním odpadem.

Polycyklické aromatické uhlovodíky (dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb.)

- Na základě Vyhlášky č. 130/2019 Sb. a nově platná Vyhláška č. 273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady.

- ZAS T1 a T2 lze použít do krajnic, na polní cesty, zásypy, apod.
- ZAS T3 a T4 lze zrecyklovat za studena na místě. Jinak je to odpad.
- T3 a T4 když opouští stavbu, tak je to normální odpad, sypanina. Pouze pokud je obsah benzo(a)pyrenu $\geq 50 \text{ mg.kg}^{-1}$, tak se jedná o nebezpečný odpad

4) Do 31. prosince 2023 je znovuzískaná asfaltová směs vedlejším produktem, pokud splní požadavky vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona.

(5) Do 31. prosince 2023 přestává být znovuzískaná asfaltová směs nebo asfaltová směs vyrobená z odpadní asfaltové směsi odpadem, pokud splní požadavky vyhlášky č. 130/2019 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona.

Pokud se odpadní znovuzískaná asfaltová směs s obsahem benzo(a)pyrenu $\geq 50 \text{ mg.kg}^{-1}$ nepoužije způsobem, který je v souladu s ustanoveními této vyhlášky, jedná se o nebezpečný odpad zařazený dle Katalogu odpadů jako 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet.*

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asphaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem, tj. Vyhláškou 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010).

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Oprava samotné vozovky nevyvolává řešení dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Při opravě stávajících zpevněných plocha chodníků, kde dochází ke snížení podsádky sil. obruby dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace doplněny varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem barvy kontrastní k okolnímu povrchu – **bílé**.

Varovné pásy mají šířku 0,40 m a oznamují vstup do nebezpečného prostoru. Pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110/Z1.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +2, +5 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 cm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm.

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06.

Pochozí zpevněné plochy, sjezdy, autobus. zastávky, parkovací plochy

chodníky:

- v základní šířce 1,50 až 2,25 m
- s příčným spádem 1-2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále stávající zástavba, stávající podezdívky oplocení
- umělá vodící linie – je navržena v místech, kde dochází k přerušení přirozené umělé linie na délku větší než 8,00m, bude provedena v šířce 0,40 m hmatnou dlažbou s podélnými drážkami, navazuje na přirozenou vodící linii – navrhuje se v barvě bílé
- podélný sklon chodníků - max.podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %

- přístup ke sníženým obrubám bude provedeno:

tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max. + 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené obrubě max. však ve sklonu 12,5%

nebo

- bude zachován průchozí prostor v min. šířce 0,90 m chodníku s příčným sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

Místa pro přecházení

a stavební úpravy usnadňující přecházení chodců (jedná se o stavební úpravy pro přecházení chodců přes silnici III. třídy a u napojení místních komunikací na silnici III. třídy (viz. níže), kde dle normy ČSN 73 6110/Z1 a bodu 10.1.3.1.3 a 10.1.3.1.4. se vzhledem k intenzitě chodců a významu komunikace a dle požadavku DI Policie ČR místa pro přecházení nenavrhují. Tyto úpravy jsou však stavebně navrženy tak, aby jejich parametry vyhovovaly požadavkům míst pro přecházení a vyhlášce 398/2009) podrobně viz. situace

Úsek 1

Přecházení přes silnici III/340 30 navržena:

- km 0,179 80 – místo pro přecházení
- km 0,358 67 – místo usnadňující přecházení
- dále jsou zde navržena místa usnadňující přecházení přes napojené místní komunikace v trase pravostranného chodníku v km 0,175 a ul. Ročkova viz. situace

Sjezdy

- jedná se o stávající sjezdy k nemovitostem nebo významné sjezdy
 - jsou navrženy s upřednostněním chodníku nad sjezdem, přes průběžný chodník. Max. délka snížené obruby u sjezdu 6,00 m s výškou podsádky + 0,00 až 50 mm.- viz. situace.
 - v místech, kde podsádka silniční obruby bude menší než 8 cm, bude obruba lemována varovným pásem v šířce 40 cm z hmatné dlažby barvy kontrastní k barvě povrchu sjezdů – hmatná dlažba barvy bílé protažena až do výšky 8 cm
 - sjezdy – budou provedeny tak, že v celé šířce snížené obruby sjezdu bude zachován příčný sklon max. + 2 % a dále v šířce 1,00 – 1,50 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené ploše sjezdu max. však ve sklonu 12,5%
- nebo

sjezd přes průběžný chodník - bude zachován průchozí prostor v min. šířce 0,90 m chodníku s příčným sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

Prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. varovné pásy, signální pásy a umělá vodící linie jsou navrženy ze skladebné dlažby tvaru parkety s hmatovou úpravou z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k opravě silnice, opravě stávajících prvků pro odvodnění, pročištění stávajících odvodňovacích prvků, opravě st. chodníků, zpevněných ploch, autobusových zastávek, obratišť zastávek atd. – dojde tak k celkovému zvýšení dopravní bezpečnosti, bezpečnosti provozu v celé lokalitě.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stávající povrch vozovky je prakticky celoplošně porušen podélnými rozvětvenými, síťovými a mozaikovými trhlinami, častý je výskyt výtluků a vysprávek tvořících nepravidelné hrboly, vozovka vykazuje také plošné deformace. Konstrukce vozovky se skládá převážně z hutněných asfaltových vrstev, penetračního makadamu a šterkodrti. Stávající stav v celém úseku vykazuje poruchy podkladních vrstev – stávající silnice vykazuje dožitý stav. Stávající šířka vozovky se pohybuje v Ostřešanech – úsek 1,2,3 v šířce 6,5 m (asfalt, ukotveno ve velké většině oboustranně do betonových sil. obrub, jejichž stav je dožitý – betonové prvky jsou poškozeny, ulámany atd. V úsek 4,5 (od začátku sadů až po napojení na silnici do Tuněchod je šířka asf. krytu 6,00 m, krajnice nejsou znatelné, zarostlé, kraje zlámané. Odvodnění – v Ostřešanech je voda svedena do sil. vpustí s mříží – vpustí jsou buď staré historické vpustí obdelníkové vystaveny z kamene a cihel. Zdiva nebo jsou osazeny vpustí betonové. Některé vpustí hlavně historické jsou zároveň i revizní šachty.

Oprava chodníků a dalších výše uvedených zpev. ploch je navržena ve stávajícím stavu podél opravované silnice v Ostřešanech a v Ostřešánkách.

Stávající kryty a konstrukce zpevněných ploch chodníků, sjezdů, autobus. zastávek, obratišť také jeví vlastnosti dožitosti a neodpovídají stávajícím normám, předpisům. Chodníky a sjezdy jsou tvořeny s kryty bet. dlažeb v šířkách cca 1,50 – 2,00 m. Chodníky vedeou ve velké míře po pravé straně silnice.

Autobusové zastávky a obratiště:

- v úseku 3 ve staničení cca 0,524 – 0,543 ve směru do Pardubic:

- je navržena úprava stávající autobusové zastávky ve směru do Pardubic.

Stávající nástupiště je pouze u obratiště autobusu. Nástupiště pro autobus, který jede ve směru od Tuněchod do Pardubic a nezajíždí do obratiště, zde chybí.

- V úseku 3 staničení cca km 0,559 – 0,571 ve směru Ostřešánky a v úseku 4 - Ostřešánky točna

Stávající zastávky jsou v jízdním pruhu. Stávající kryt obratišť vykazuje také dožitý stav

Stávající plochy pro parkování jsou umístěné v úseku 2 – před prodejnou a lze neřízeně parkovat na ploše u kostelíčka. Parkování je zde neřízené a tak nebezpečné. 4asto zaparkovaná vozidla brání v rozhledech křižovatky.

Stávající dešťová kanalizace v obci je z cca z 1/5 tvořena historickou stavbou z meziválečného období. Jedná se o zděnou kamennou stoku (obdelníkového profilu) v kombinaci s klenbovými propustky pod komunikací. Ve zbylé části se jedná o stavbu ze 70. let min. století, kdy byly zatrubněny silniční příkopy. Byly pokládány betonové trouby DN300, 400 a 500 (pouze na sraz), časem se pomístně vybudovali revizní šachty a byly napojeny (výsekem) uliční vpustí. Kanalizace je povětšinou uložena mělko, cca 0,9-1,2 m p.t.

Obec má vybudovanou novou tlakovou splaškovou kanalizaci (2009). Z toho lze předpokládat, že do dešťové kanalizace jsou napojeny pouze uliční vpustí a svody ze střech (popř. podchyceny i nějaké drenáže a prameny, protože v části kanalizace je stále tekoucí voda).

V katastru obce se nachází meliorační zařízení (HOZ) ve správě Státního pozemkového úřadu, které bude rekonstrukcí komunikace také dotčeno.

Stávající veřejné osvětlení je nedostatečné a již neodpovídá daným předpisům a normám.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých komunikací

Jedná se o opravu silnice III/340 30.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Jedná se o silnici III. třídy II/340 30 kategorií zařazení S 7,0 - 7,5 (dle stávajících šířkových poměrů)

Provozní staničení

Začátek opravy začíná u dopravního značení IZ4a začátek obce Ostřešany ze směru příjezdu od Dražkovic a končí napojením na silnici III/340 39 (Mnětice – Tuněchody). Staničení v PD je proti provoznímu staničení. Do opravovaného úseku není zahrnutý úsek křižovatek ul. Pilného a v Zahradách, kde je plánována investice obce Ostřešany – úprava řízení křižovatky světelnou signalizací. (viz. situace)."

Délka opravovaného úseku je 0,44161 + 3,26378 km. + schodovité napojení na st. stavy vozovky (viz. situace)

Provozní staničení – km 1,397-5,228 – (úsekové staničení 0,000 – 3,881), (úseky v PD jsou staničeny proti provoznímu staničení)

Třída komunikace – silnice III. třídy

Návrhová rychlost:

Km 0,00 – 0,4441 61 – Intravilán vn = 50 km/hod (úsek 1)

Jízdní pruhy resp. šířka asf. krytu –

Úsek 1,2,3 – 2 x 3,00 m + 2x0,25 m (= 6,50 m) ukotveno ve velké většině do silničních obrub

IV. třídy, funkční skupina D2 Chodník, zpevněné plochy, – místní komunikace IV. třídy, funkční skupina D2, jednostranný příčný nebo oboustranný příčný sklon max. 2%

- Parametry a zdůvodnění trasy

1/ Situační šířkové a směrové řešení:

- bude zachováno stávající jak u chodníků tak u silnice (z důvodů majetkoprávních a stísněných poměrů)
- rozšíření pokud to stávající poměry dovolují, je navrženo rozšíření vozovky hlavně v obloucích

- Dle ČSN 73 6101 bod 5.5.1 – rekonstrukce silnice a dálnice se navrhuje ve stávajícím stavu a ustanovení této normy mají doporučující charakter.....

Bod 5.5.2 – návrhová kategorie se volí s přihlédnutím ke stávajícímu stavu a dopravnímu významu komunikace a nemusí odpovídat návrhovým kategoriím podle tabulek 1 až 4. Při volbě kategorií šířky rekonstrukce silnice se doporučuje používat násobky 0,5 m.

Výškové uspořádání bude respektováno stávající

Silnice:

Z důvodů vysoké finanční náročnosti a z důvodů řešení DIO je celá řešená lokalita rozdělena na:

SO 101.1 – SILNICE - ÚSEK 1 – staničení km 0,000 – 0,441 61 – délka 441,61 m

- komunikace dvoupruhová obousměrná
- šířkové uspořádání:
 - šířka vozovky 6,50 m (mezi obrubami 1,2,3) a 6,00 m (asf.kryt – úsek 4,5)
- příčný sklon střechovitý o základní velikosti 2,5 %, V obloucích je sklon jednostranný, kopírující stávající sklon
- jednostranný příčný sklon v rozmezí 2,5% až 6%. Z důvodů stávajících poměrů a stávající zástavby, z důvodů stávajících odtokových poměrů, nelze v obloucích dodržet normové jednostranné příčné sklon. Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/340 30
- kryt – obrusná vrstva asfaltový beton modifikovaný s vlastnostmi tichého krytu
- oprava – v plné konstrukční výšce
- podélný sklon kopíruje stávající podélný sklon v rozmezí 0,5 – 3,16%

Chodníky

ÚSEK 1 – délka délka opravovaných chodníků cca 396,00 m

- oprava stávajících chodníků a zpevněných ploch viz. situace
- v šířce min. 1,50 včetně bezpečnostních odstupů
- základní příčný sklon jednostranný max. 2%
- podélný sklon nepřesahuje hodnotu 8,33 %
- kryt z betonových dlažeb skladebných – barevnost viz. situace
- konstrukční výška pro pochozí plochy i poježděné plochy
- navrženy zpevněné plochy s konstrukční výškou zesílenou pro pojezd vozidly
- Chodníky jsou vybaveny prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. – varovné pásy, umělá vodící linie.

Sjezdy

- úprava upřednostněny chodníky před sjezdy
- rozměry – viz. situace
- kryt – dlažba betonová skladebná
- konstrukce zesílená pro možnost poježdění

Obratiště viz. autobusové zastávky

- **Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací**

Návrh zemního tělesa viz. výše, viz. vzorové příčné řezy

Použití druhotných materiálů

Konstrukce silnice

Asfaltový beton střednězrný modifikovaný ACO 11 PMB 25-55/60	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik modifik. z kationaktivní emulze 0,25 kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Asfaltový beton hrubozrný modifikovaný ACL 16 S PMB 25-55/60	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřik modifik. z kationaktivní emulze 0,40 kg/m ²	ČSN EN 73 6129	

Asfaltový beton hrubozrnný ACP 16+	ČSN EN 13108-1	50 mm
Infiltrační postřik 0,6 kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Mechanicky zpevněné kamenivo FR. 0-32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Štěrkoдрт' ŠDA fr. 0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
Netkaná sep.geotextilie 300 g/m ² CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

Chodníky – D2 – (D2-D-1) - CH

Betonová dlažba, barva přírodní (varovné pásy barva bílá), žulová mozaika	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstev fr. 2-5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	30 mm
Štěrkoдрт' ŠDA fr. 0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	250 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m ² CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

Chodníky – resp. Sjezdy se zesílenou konstrukcí – D2 – (D2-D-1) - VI :

Skladba a návrh konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací podloží typu III, třída zatížení VI, dále z diagnostiky vozovky a je upravena na místní poměry a technologický postup výstavby.

Betonová dlažba, barva přírodní	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstev fr. 2-5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Štěrkoдрт' ŠDA fr. 0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	250 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m ² CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

Zpevněná plocha s možností poježdění sjezd těžká vozidla – D1 – (D1-D-1)-VI :

Betonová dlažba, barva přírodní	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstev fr. 2-5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/22 C 8/10	ČSN 14227-1,10	150 mm
Štěrkoдрт' ŠDA fr.0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m ² CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

Odvodnění propustných vrstev na nepropustném podloží je dle TP 170(obrázek 5, varianta A) navrženo pomocí drenážního žebra šířky 100 mm vyplněno HDK fr. 8-16 + drenážní geotextilie.

Dlažbu je nutné pokládat na ztuhlenné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu řezat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Z důvodů zjištění nevhodných podmínek podloží aktivní zóny zemní pláň, navrhuje se v plném rozsahu sanace aktivní zóny zemní pláň. Primárně se navrhuje technologie zlepšení vlastností stávajících zemin pomocí promísení se směsným hydraulickým pojivem v objemu 3-4% dle aktuální vlhkosti zemin v tl. 500 mm. V zastavěné části, kde je přes silnici přechod vedení inženýrských sítí, navrhuje se tuto technologii neprovádět na místě, ale zeminy odvést na deponii, provést promíchání a dovést a uložit zpět. Tak se předejde možnosti poškození st. vedení inženýrských sítí.

Alternativně je navrhována sanace pomocí nestmelených materiálů HDK 0-125, štěrkodrtí ŠDA 0-63 Viz. vzorové příčné řezy.

Sanace se navrhuje ve 100% řešených úsecích.

Nezpevněné krajnice (viz. situace) – zde dojde případně k doplnění únosného podkladu z nenamrzavého materiálu. Nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 0,50 m. Pro provedení nezpevněných krajnic bude užitá štěrkodrt'. Optimálně bude pokládána vrstva štěrkodrti ŠDa fr. 0/22 tl. 150 mm. (ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1). Krajnici se navrhuje pokládat finišerem

Betonové obrubníky, vodící pásy atd. viz. výše.

Bilance zemních prací:

Vzhledem k charakteru stavby – oprava vozovky – nedojde k navýšení zemních prací.

- Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch viz. výše

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu. Komunikace je vedena v zastavěné části obce Ostřešany a v nezastavěné části obce Ostřešany a Tuněchody.

Hlavní použité normy a předpisy :

- Požadavky a pokyny objednatele – Pardubický kraj a Obec Ostřešany
- Geodetické zaměření – Geodetická kancelář AGES Pardubice s.r.o.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 61 01 Projektování silnic a dálnic.
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
- ČSN 73 6131 „Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců“
- ČSN 72 1512 „Hutné kamenivo pro stavební účely“.
- ČSN 73 6126-1 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy
- ČSN EN 13 242+A1 + 2008/Z2 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN EN 13108-1 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1:Asfaltový beton
- ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6132 – Stavba vozovek – Kationaktivní asfaltové emulze
- ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace
- ČSN EN 13286-1 – Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 1 Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti – Úvod, všeobecné požadavky a odběry vzorků

- ČSN 73 6124-1 (červenec 2016) – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelovaných hydraulickými pojivy
- ČSN EN 14227 – 1až5 – pro směsi kameniva stmelého hydraulickými pojivy pro konstrukční vrstvy vozovek pozemních komunikací
- ČSN EN 13249 Geotextilie a výrobky podobné geotextiliím – Vlastnosti požadované pro použití při stavbě
- ČSN 73 6132 Stavba vozovek – Kationaktivní asfaltové emulze
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 13 249 Geotextilie a výrobky podobné geotextiliím – vlastnosti požadované pro použití při stavbě pozemních komunikací a jiných dopravních ploch (kromě železnic a vyztužování asfaltových vozovek)
- ČSN EN 13108-1 ed. 2 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
- TP 97 Geosyntetika v zemním tělese
- TP 232 Propustky a mosty malých rozpětí
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací - dodatek
- TKP Kapitola 26 – POSTŘIKY, PRUŽNÉ MEMBRÁNY A NÁTĚRY VOZOVEK
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 369/01 Sb. Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích
- zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení - Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994

Na řešeném úseku komunikace byl proveden „**Průzkum konstrukce vozovky a podloží vozovky, Stanovení pylyvyklických aromatických uhlovodíků Silnice III/340 30 Ostřešany**“. Průzkum byl proveden v srpnu až září 2021. Ing. Františkem Haburajem, Ph.D. - viz. příloha – Průzkum konstrukce vozovky.

Na zájmovém úseku komunikace bylo provedeno celkem 16 jádrových vývrtů Ø 150 mm a 4 kopané sondy. Počet diagnostických vývrtů a kopaných sond byl stanoven po dohodě s investorem akce vzhledem k charakteru, délce a ploše zájmového úseku komunikace. Situování provedených vývrtů a kopaných sond je patrné z Přílohy I.

Vývrtů a kopané sondy byly prováděny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky, kopané sondy byly dále provedeny do aktivní zóny vozovky (do hloubky 0,40 až 0,90 m pod stávající niveletu komunikace). Místa a počet provedených vývrtů a kopaných sond byla stanovena po dohodě s investorem a po prohlídce komunikace tak, aby měla maximální vypovídací hodnotu o zájmovém úseku komunikace.

Při provádění vývrtů a kopaných sond nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací.

Provedené vývrtů byly označeny symbolem Vzorek – V1 až V16 a kopané sondy byly označeny symbolem Vzorek – KS1 až KS4. Značení bylo provedeno vzestupně vesměru Tuněchody – Dražkovice, tj. proti směru provozního staničení komunikace.

Protokoly z provedených laboratorních zkoušek asfaltových vrstev vozovky (stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků – PAU) jsou uvedeny v Příloze II

Protokoly z provedených laboratorních zkoušek podloží vozovky (stanovení zrnitosti, stanovení meze plasticity a tekutosti, Proctorova zkouška a poměr únosnosti CBR) jsou uvedeny v Příloze II.

Závěr:

Dle naměřených hodnot kalifornského poměru únosnosti CBR byly Vzorky – KS1 až KS4 specifikovány jako podloží typu PIII. Vzorek – KS1 až KS4 nesplňuje požadavek na minimální hodnotu kalifornského poměru únosnosti CBR_{min} = 15 %, z tohoto důvodu jsou tyto zeminy podmínečně vhodné při použití do aktivní zóny vozovky a je nutné provést jejich úpravu nebo výměnu.

S ohledem na očekávanou proměnlivost prostředí doporučuji účast geologa (geotechnika) na stavbě. Po provedení skrývky na úroveň zemní plně provést její posouzení a ověření únosnosti kombinací statických a rázových zkoušek (výsledky může významně ovlivnit aktuální vlhkost materiálů v závislosti na klimatických podmínkách období realizace zemních prací) Na základě zjištěných výsledků se pak rozhodne o konkrétní mocnosti sanace – výměny v jednotlivých úsecích.

Definitivní návrh a projektové řešení vyplýve z posouzení požadovaného zatížení, ekonomické analýzy a možností postupů použitelných v místních podmínkách.

Dle výše uvedených průzkumů projektant navrhuje sanace podloží aktivní zóny zemní plně a to:

Bude provedena v případě neúnosného podloží - statické zatěžovací zkoušky- modul přetvárnosti menší než 45 mpa, nevyhovující hodnoty poměrů E_{def2}/E_{def1} větší jak 2,5

Stávající štětové vrstvy - vzhledem k poškození těchto konstrukcí výkopy rýh pro ukládání inženýrských sítí se navrhuje zbývající plochy štětových vrstev odstranit.

Sanace akt.zóny se navrhuje provést v tl. 400 - 500 mm dle ČSN 73 6133 čl.9.2.1 tab. 5:

Po přehutnění:

1/ úpravou stávajících zemin pomocí promísení se směsným hydraulickým pojivem (v objemu 3 - 4 % dle aktuální vlhkosti zemin) zapracování zemní frézou na plnou mocnost 500 mm po zhutnění.

Z důvodů existence stávajících sítí se navrhuje promísení provádět na mezideponii tj. stávající zemina se odtěží, převeze na místo, kde bude provedeno promísení a doveze zpět a rozloží.

Nebude-li možné realizovat úpravu tímto způsobem např. z důvodů mělce uloženého vedení inženýrských sítí navrhuje se sanaci aktivní zóny zem. plně provést:

2/ v tl. 500 mm dle čsn 73 6133 čl.9.2.1 tab. 5:

s výměnou - hutněno po vrstvách,

Šda - fr 0 - 63 - 200 mm

Šda - fr 0 - 125 - 300 mm

Případně se navrhuje do sanací použít vyzískaný očištěný a přetříděný materiál ze stávajících konstrukcí:

Bude počítáno v rozpočtu (odhad):

- stávající štětové vrstvy
- stávající šterkové vrstvy

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

Neobsazeno.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do silničních příkopů nebo na terén.

Dále odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do stávajících uličních vpustí, nově osazených uličních vpustí, a nově osazených liniových odvodňovacích žlabů. viz. situace

Stávající uliční vpusti jejichž stav se jeví v pořádku, budou pročištěny včetně přípojky. Litinové mříže budou přeosazeny do nové nivelety. V případě při stavbě poškození či zjištění dožitého stavu budou vpusti vyměněny za vpusti nové. Viz. situace

Navrhuje se osazení betonových silničních vpustí s litinovou mříží 500/300 pro zatížení D 400, případně q v místech kde to stávající stav dovolí, je navrženo osazení podobrubníkových vpustí s vtokem umístěným jak v linii odvod. pásku, tak s vtokem z boku.

Vzhledem ke složitosti a uložení st. sítí (viz. situace), vzhledem k opravě stávající dešťové kanalizace, se skladba a typ jednotlivých vpustí upřesní při realizaci stavby.

Z důvodů nedostatečných podélných sklonů je navrženo umístění odvodňovacích žlabů s litinovým roštem viz. situace a podrobněji technická zpráva

Voda z vpustí a žlabů bude odvedena pomocí kanal. přípojek vysokopev. PVC-U SN 12-16 DN 150 - 200 napojení pnavrtávkou do stávajícího zatrubnění nebo navrtávkou do stávajících kanalizačních šachet dešťové kanalizace, nebo připravenou odbočkou v rámci opravy dešťové kanalizace – viz. situační výkres.

V případě zjištění nízkého krytí pod vozovkou, budou tyto přípojky obetonovány s vyztužením pomocí kari sítě, případně bude pro zvýšení únosnosti provedena přechodová betonová deska – viz. vzorové příčné řezy odvodnění.

Odvodnění zemní pláně v místech, kde to stávající vedení inženýrských sítí dovolí se navrhuje pomocí trativodu DN 160. (viz.vzorový příčný řez a situace). Vzhledem k vedení stávajících podzemních sítí, zejména pak k podélnému vedení plynovodu a splnění podmínky ochranného pásma plynovodního vedení, nelze provést odvodnění zemní pláně trativodem.

Stávající liniové odvodnění v podobě silničních příkopů – příkopy budou reprofilovány.

V případě reprofilace příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v délce 2,00 m, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).**

V souladu s ust. §5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm.c)vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním. Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky. Vsakování do stávající zeleně, sil. příkopy.

V dané lokalitě nedojde ke zvýšení odtoku dešťových vod.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,00 %.

Současně budou odstraněny i lokální poruchy odvodnění komunikace – rekonstruovány nefunkční příčné a podélné propustky.

STÁVAJÍCÍ PODÉLNÉ PROPUSTKY :

Stávající podélné propustky se nalézají v zastavěné části obce, kde je nejvyšší dovolená rychlost 50 km/hod.

Technologie opravy podélných propustků se navrhuje u všech propustků stejná:

Stávající potrubí podélných propustků bude vybouráno a nahrazeno novým potrubím s dimenzí min. DN – podrobněji viz. technická zpráva a vzorové výkresy.

Řešení podélných propustků vedených na HOZ je obsaženo v objetu SO 305 – viz čl. B.2.6.7

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V úseku 1 neobsazeno

Veřejná parkoviště - parkovací plochy:

V úseku 1 neobsazeno

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

SVODIDLO

V 1. úseku na začátku úpravy po pravé straně se nachází stávající ocelové svodidlo. Toto svodidlo vykazuje dožitý stav. Svodidlo se navrhuje vyměnit za svodidlo betonové umístěné za betonovou sil. obrubou, která je zde navržena jako ochranná hrana.

ZÁBRADLÍ

V 1. úseku ve staničení km 0,258 se nachází stávající bezpečnostní zařízení v podobě zábradlí na římsu propustku. Stávající betonovou římsu propustku se navrhuje opravit a tak dojde k opravě ocelového zábradlí.

Navrhuje se ocelové dopravně bezpečnostní zábradlí výšky 1,10 m. Navrhuje se oprava ve stávající délce 6,0 + 3,50 m ukotveno na kotvící šrouby do ocelových patek – viz. situace

Toto zábradlí bude vytvořeno z ocelových trubek průměru do 60 mm. Osazení bude na ocelových platích, které budou pomocí chemických kotev připevněných na římsu propustku. Zábradlí bude opatřeno protikorozi úpravou pomocí žárového zinkování a následně bude natřeno barvou modrou RAL 5010 – MODRÁ, nebo dle určení investora stavby.

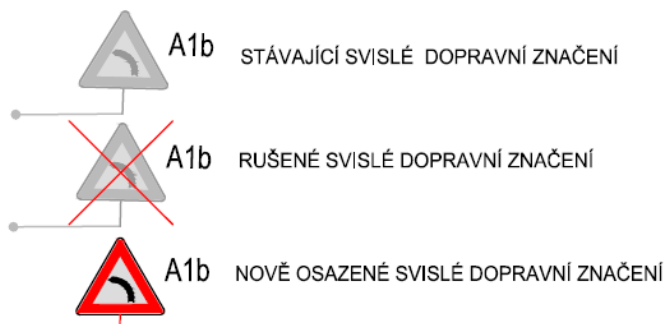
b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:

Dopravní značky budou v reflexním provedení, retroreflexní fólie třídy 2 RA2, všechny značky velikosti základní. Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů, dle ZTKP a TKP. Umístění dopravního značení bude provedeno dle platných TP. Osazení SDZ je patrné z příloh Situací dopravního značení.

V situačních výkresech dopravního značení jsou vyznačeny jednotlivé dopravní značky pro demontáž, zachování a nové osazení SDZ.

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:



Směrové značení bude obnoveno viz. situace

IZ4a „Ostřešany“ – Obec - bude nahrazeno novým značením

IZ4b „Ostřešany“ – Konec obce

Směrové značení cílů

Z11g – doplnění sloupků červených kulatých (viz. situace) – 4ks - označení připojení polní/lesní cesty

V úseku SO 105 v nezastavěném

na trase bude osazeno dopravní zařízení Z11a, Z11b – Směrové vodící sloupky – bílé – osazení dle platného TP (dodržení rozteče jednotlivých sloupků) je následující:

v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru větším než 1 250 m	50 m
ve směrových obloucích o poloměru: 850 m až 1250 m	40 m
450 m až 850 m	30 m
250 m až 450 m	20 m
50 m až 250 m	10 m

Zrcadla viz. situace

Vodorovné dopravní značení:

Je navrženo následující vodorovné dopravní značení:

Podélná čára souvislá V1a v š. 0,125m

Podélná čára přerušovaná V2b 3/1,5/0,125m

Podélná čára přerušovaná V2b 1,5/1,5/0,125

Podélná čára přerušovaná V2b 1,5/1,5/0,250

Vodící čára V4 v (šířka 0,125 s odsazením od kraje vozovky o 0,125 m – výsledná šířka 0,25 m)

Zastávka autobusu V11a

Vzhledem k povětrnostním podmínkám se navrhuje nejdříve VDZ předznačení barvou a posléze bude provedeno plástem.

podklady pro vytýčení stavby.

Jako podklad pro vytýčení stavby bude sloužit geodetické zaměření s vyznačením pevných vytyčovacích bodů. Vzhledem k opravě stávající vozovky bude vytýčení vycházet velkou měrou ze stávající polohy vozovky.

Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

c) Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení je řešeno v úseku zastavěné části obce. Rozdělení do jednotlivých stavebních objektů plně koresponduje s ostatními stavebními objekty

Vzhledem k technickému stavu stávajícího souboru VO bude provedena kompletní rekonstrukce souboru VO v řešené části. Práce na souboru VO budou koordinovány se souběžnými stavebními pracemi na silnici III/343 30 a přilehlých chodníků a ploch.

- bude provedeno odpojení a demontáž stávajících osv. bodů
- bude provedena instalace nových rozvaděčů RVO-x (je třeba projednat s PDS – nové odběrné místo)
- budou instalovány nové osv. body pro nasvícení řešené lokality
- bude položeno nové kabelové vedení pro nově instalované osv. body (kabel CYKY-J 4x16)
- bude provedeno uzemnění nových osv. stožárů (na společný zemnič)
- vzhledem k instalaci místního rozhlasu (bezdrátového) na některých osv. bodech (+ na podpěrných bodech vrchní distribuční sítě NN) bude provedeno jeho snesení a opětovná instalace na nové osv. body – toto bude provedeno odbornou firmou na ozvučení, včetně určení místa instalace prvků místního rozhlasu

Nové osvětlení je navrženo dle příslušných ČSN (zejména ČSN EN 13201-1) a požadavků investora a správce VO. Navržené osvětlení splňuje požadavky na stupeň osvětlení:

- M5** - vozovka silnice III.tř.
P5 - chodníky

Osvětlení bude provedeno „uličními“ svítidly LED, instalovanými na obloukovém výložníku na dřiku na bezpaticových stožárech ve výši 8m (základní osvětlení) a na dřiku osv. stožáru ve výši 6m (místní dosvícení vedlejších ploch).

Konkrétně vybraná svítidla musí odpovídat standardům a požadavkům majitele a správce souboru VO (obec Ostřešany). Zhotovitel musí doložit vhodnost skutečně dodaných svítidel (dodržení požadovaných parametrů osvětlení – výpočtem). Svítidla budou vybavena minimálně autonomním stmíváním.

Napájení nových rozvodů VO bude provedeno:

- napojením na stávající kabelové rozvody (ve stávajícím osv. bodě) – SO 401
- napojením do stávajícího rozvaděče RVO (stávající vývody) – SO 402
- z nového rozvaděče RVO-2 – SO 403
- z nových rozvaděčů RVO-2 a RVO-3 – SO 404

podrobně viz. objekt veřejného osvětlení

STAVEBNÍ OBJEKTY ŘADY SO 400 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

sledují rozdělení dle stavebních objektů silnice

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - ÚSEK 1

- demontované osv.body 4 ks (6 svítidel)
- nové osvětlení řešeného prostoru 9 ks stožárů – LED svítidla (11 ks)
- nový kabelový rozvod (kabely CYKY-J 4x16)– v délce cca 450,00 m
- napojením na stávající kabelové rozvody (ve stávajícím osv. bodě) – SO 401
- uzemnění nových osvětlovacích stožárů

d) Ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována

e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

B.2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů

ODVODNĚNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

SO 301 DEŠŤ. KANALIZACE - ÚSEK 1

Projekt řeší návrh odvodnění komunikace III/340 30 vč. související částečné rekonstrukce dešťové kanalizace v obci Ostřešany v rámci plánované kompletní opravy uličního prostoru.

Stávající dešťová kanalizace v obci je z cca z 1/5 tvořena historickou stavbou z meziválečného období. Jedná se o zděnou kamennou stoku (obdélníkového profilu) v kombinaci s klenbovými propustky pod komunikací. Ve zbylé části se jedná o stavbu ze 70. let min. století, kdy byly zatrubněny silniční příkopy. Byly pokládány betonové trouby DN300, 400 a 500 (pouze na sraz), časem se pomístně vybudovali revizní šachty a byly napojeny (výsekem) uliční vpusti. Kanalizace je povětšinou uložena mělko, cca 0,9-1,2 m p.t.

Obec má vybudovanou novou tlakovou splaškovou kanalizaci (2009). Z toho lze předpokládat, že do dešťové kanalizace jsou napojeny pouze uliční vpusti a svody ze střech (popř. podchyceny i nějaké drenáže a prameny, protože v části kanalizace je stále tekoucí voda).

V katastru obce se nachází meliorační zařízení (HOZ) ve správě Státního pozemkového úřadu, které bude rekonstrukcí komunikace také dotčeno.

SO 301 DEŠŤ. KANALIZACE - ÚSEK 1

První úsek je vymezen počátkem obce (ze směru od Pardubic) až po křižovatku silnic III/340 30 a III/34026.

V rámci stavebních prací dojde k pročištění a zednické vysrápce stávající horské vpusti u č.p. 221, do které je napojen otevřený silniční příkop. Vpust poté pokračuje jako kanalizace vedená v chodníku.

V křižovatce u č.p. 226 dojde k rekonstrukci 2 propojovacích úseků (propoj 301-1 a 301-2), kde bude provedena výměna kanalizačního potrubí a kanalizační šachy a bude dodatečně vložena spojovací kanalizační šachta (obě beton DN1000).

Na úsecích kanalizace, které jsou v dobrém technickém stavu, ale bez revizních šachet, budou tyto šachty dodatečně osazeny. Jedná se o 4 ks plastových šachet DN400 a 600 (VŠ 301-1 až VŠ 301-4). Způsob osazení je následující. Na stávajícím potrubí se udělá výřez v délce 2,0 m (budou vyjmuty 2 segmenty betonových trubek). Po instalaci šachty bude provedeno propojení pomocí PP potrubí Ultra Cor příslušné dimenze. Napojení na stávající betonové trouby bude provedeno pomocí pružných mechanických spojek flex-seal.

U objektu č.p. 314 se nachází kamenná šachta (2,0x1,2 m), která přechází v klenbový propustek šířky 1,8 m a délky 5,5 m vedoucí pod komunikací III/340 30. V propustku se nachází vrstva cca 20 cm kamení a nánosů. U kamenné šachty je nutno vyměnit poklop spolu s osazením nové přechodové desky. Klenbový propustek bude pročištěn (odstranění sedimentu o objemu cca 2 m³). Dále dojde k vybetonování kynety vč. osazení žlabovek. Tím bude zamezeno škodlivým účinkům proudící vody v patě zdí. Dále dojde k přespárování zdiva v rozsahu cca 20%. Dále dojde k výměně kanalizačního potrubí v zeleném pásu u křižovatky silnic III/340 30 a III/34026 vč. doplnění 2 kanalizačních šachet DN600.

SO 801, 802 - SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Travníky a jejich zakládání. Výsadba dřevin bude provedena v souladu se standardy SPPK A02 003:2014 Výsadba a řez keřů a lián. Výsadbový materiál musí splňovat kvalitativní ukazatele dle ČSN 46 4902-1 Výpěstky okrasných dřevin. Při výsadbě rostlin bude dále dodržena ČSN 83 9021 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba. Ošetřování dřevin (ošetření stávajících stromů, výchovné řezy nově vysazených stromů) bude prováděno v souladu se standardem SPPK A02 002:2015 Řez stromů.

Při realizaci stavby bude mimo jiné dodržena norma ČSN 83 9061-Technologie vegetačních úprav v krajině-ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti.

Objekt zahrnuje úpravu stávajících zelených ploch dotčených stavbou – tyto plochy budou zpětně vegetačně upraveny a uvedeny do původního stavu – zatravněny. Po dokončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu. Na zatravněných plochách budou zpětně provedeny vegetační úpravy v tl. 150 mm a osety travním semenem navrhuje se formou hydroosevu.

V úseku objektů SO 101 se cca v km 0,237 – 0,252 po levé straně nachází stávající keřové patro. V případě poškození tohoto keřového patra bude provedena náhradní výsadba. Kultivar bude upřesněn v dokumentaci pro provádění stavby, například se navrhuje výsadba vajgelie.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zřízení

Nejsou součástí dokumentace.

B. 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Požární bezpečnost je řešena dle :

Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

V prostoru stavby se nacházejí hydranty.

Příjezdy a přístupy:

Navržená komunikace bude obousměrná, dvoupruhová, šířky 6,00 – 6,50 m . Příjezd k odběrným místům požární vody tedy bude zajištěn.

Normové požadavky na komunikace:

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka 6,0 – 6,50 m mezi obrubami, krajnicemi (obousměrná komunikace), v době výstavby 3,00 m.

- únosnost dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV
- Vyhláška č. 23/2008
- volný příjezd k odběrnému místu – bude zajištěn

Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Posouzení příjezdu v rámci nově navržené komunikace

Objízdná trasa

Přesné podrobné řešení DIO bude řešeno v rámci realizace stavby samotné dle konkrétních dopravních podmínek atd., dle zvolených stavebních úseků.

V obci Ostřešany bude umožněn přístup do zástavby po místních komunikacích hlavně pro osobní vozidla.

Pro obslužnost obce autobusy MHD budou dle předběžné dohody se zástupci obce vyčleněny možné objízdné trasy, případně místa pro otáčení vozidel v obci. Dále bude projednáváno dle konkrétních stávajících podmínek a zvolených stavebních úseků.

Na jednání ze dne 10.3.2022 byl vznesen návrh na dočasné omezení obslužnosti Ostřešánek na nezbytně nutnou dobu – tento návrh bude projednán v době realizace stavby a omezen na co nejkratší dobu.

Pro vozidla nákladní dopravy je navržena objízdná trasa po silnicích I/37 a II/324 ve směru na Chrudim a dále Tuněchody, Ostřešany.

Na křižovatkách silnic bude návštěveno omezení provozu dopravní značkou „IS 11a“ – Návěst před objížděnou.

Při dokončovacích pracích dojde k omezení provozu, především formou snížení maximální povolené rychlosti v místě lokálních oprav, předpoklad je 30 km/h.

Přechodné dopravní značení:

během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Veškerá dopravní omezení a objízdná trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK

TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK

TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

Požární voda v posuzované lokalitě

ČSN 73 0873

Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

Po převážnou dobu stavby bude umožněn průjezd vozidel složek integrovaného záchranného systému i po opravovaných úsecích = bude umožněn průjezd stavbou.

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

Bezpečnost práce - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana - požadavky na civilní obranu nejsou

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana -

Tepelná ochrana - s ohledem na charakter objektu není řešeno.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby

Požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asphaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení hluku dle vyhlášky 272/2011 Sb.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy seizmicita
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- e) ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Napojovací body trubního vedení dešť. kanalizace – viz. koordinační situace

Napojovací body veřejného osvětlení – viz. koordinační situace a technická zpráva SO 400

Napájení nových rozvodů VO bude provedeno:

- napojením na stávající kabelové rozvody (ve stávajícím osv. bodě) – SO 401
- napojením do stávajícího rozvaděče RVO (stávající vývody) – SO 402
- z nového rozvaděče RVO-2 – SO 403
- z nových rozvaděčů RVO-2 a RVO-3 – SO 404

b) Připojovací rozměry, výkonné kapacity a délky

Dimenze a délky trubního vedení viz. koordinační situace

TRUBNÍ VEDENÍ:

SO 301:

Oprava kanalizace 301-1 (Ultra Cor DN300) – 60,5 m

Pouze šachty vložené na st. vedení – 4 ks

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - ÚSEK 1

- demontované osv.body 4 ks (6 svítidel)
- nové osvětlení řešeného prostoru 9 ks stožárů – LED svítidla (11 ks)
- nový kabelový rozvod (kabely CYKY-J 4x16)– v délce cca 450,00 m
- napojením na stávající kabelové rozvody (ve stávajícím osv. bodě) – SO 401
- uzemnění nových osvětlovacích stožárů

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Dopravní řešení je zachováno stávající.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Oprava samotné vozovky nevyvolává řešení dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Při opravě stávajících zpevněných plocha chodníků, kde dochází ke snížení podsádky sil. obruby dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace doplněny varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem barvy kontrastní k okolnímu povrchu – **bílý**.

Varovné pásy mají šířku 0,40 m a oznamují vstup do nebezpečného prostoru. Pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110/Z1.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +2, +5 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 cm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm.

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06.

Pochozí zpevněné plochy, sjezdy, autobus. zastávky, parkovací plochy

chodníky:

- v základní šířce 1,50 až 2,25 m
- s příčným spádem 1-2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále stávající zástavba, stávající podezdívky oplocení
- umělá vodící linie – je navržena v místech, kde dochází k přerušení přirozené umělé linie na délku větší než 8,00m, bude provedena v šířce 0,40 m hmatnou dlažbou s podélnými drážkami, navazuje na přirozenou vodící linii – navrhuje se v barvě bílé
- podélný sklon chodníků - max.podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %
- přístup ke sníženým obrubám bude provedeno:

tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené obrubě max.však ve sklonu 12,5%

nebo

- bude zachován průchozí prostor v min.šířce 0,90 m chodníku s příčný sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

Místa pro přecházení

a stavební úpravy usnadňující přecházení chodců (jedná se o stavební úpravy pro přecházení chodců přes silnici III. třídy a u napojení místních komunikací na silnici III.třídy (viz.níže), kde dle normy ČSN 73 6110/Z1 a bodu 10.1.3.1.3 a 10.1.3.1.4. se vzhledem k intenzitě chodců a významu komunikace a dle požadavku DI Policie ČR místa pro přecházení nenavrhují. Tyto úpravy jsou však stavebně navrženy tak, aby jejich parametry vyhovovaly požadavkům míst pro přecházení a vyhlášce 398/2009)
podrobně viz. situace

Úsek 1

Přecházení přes silnici III/340 30 navržena:

- km 0,179 80 – místo pro přecházení
- km 0,358 67 – místo usnadňující přecházení
- dále jsou zde navržena místa usnadňující přecházení přes napojené místní komunikace v trase pravostranného chodníku v km 0,175 a ul. Ročkova viz. situace

Sjezdy

- jedná se o stávající sjezdy k nemovitostem nebo významné sjezdy
- jsou navrženy s upřednostněním chodníky nad sjezdem, přes průběžný chodník. Max. délka snížené obruby u sjezdu 6,00 m s výškou podsádky + 0,00 až 50 mm.- viz. situace.
- v místech, kde podsádka silniční obruby bude menší než 8 cm, bude obruba lemována varovným pásem v šířce 40 cm z hmatné dlažby barvy kontrastní k barvě povrchu sjezdů – hmatná dlažba barvy bílé protažena až do výšky 8 cm
- sjezdy – budou provedeny tak, že v celé šířce snížené obruby sjezdu bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,00 – 1,50 m bude provedeno rampové vypádování chodníku směrem ke snížené ploše sjezdu max.však ve sklonu 12,5%
nebo

sjezd přes průběžný chodník - bude zachován průchozí prostor v min.šířce 0,90 m chodníku s příčný sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

Prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. varovné pásy, signální pásy a umělá vodící linie jsou navrženy ze skladebné dlažby tvaru parkety s hmatovou úpravou z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – bude zachováno stávající.

c) Doprava v klidu:

V úseku 1 neobsazeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru stavby není navrhováno

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Při přípravě půdy a zakládání trávníku bude postupováno v souladu s ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání. Při výsadbě rostlin bude dále dodržena ČSN 83 9021 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba. Ošetřování dřevin (ošetření stávajících stromů, výchovné řezy nově vysazených stromů) bude prováděno v souladu se standardem SPPK A02 002:2015 Řez stromů.

Při realizaci stavby bude mimo jiné dodržena norma ČSN 83 9061-Technologie vegetačních úprav v krajině-ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti.

Objekt zahrnuje úpravu stávajících zelených ploch dotčených stavbou – tyto plochy budou zpětně vegetačně upraveny a uvedeny do původního stavu – zatravněny. Po dokončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu. Na zatravněných plochách budou zpětně provedeny vegetační úpravy v tl. 150 mm a osety travním semenem.

b) Použité vegetační prvky, výsadba

Výsadba dřevin bude provedena v souladu se standardy SPPK A02 003:2014 Výsadba a řez keřů a lián. Výsadbový materiál musí splňovat kvalitativní ukazatele dle ČSN 46 4902-1 Výpěstky okrasných dřevin. Při výsadbě rostlin bude dále dodržena ČSN 83 9021 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba. Ošetřování dřevin (ošetření stávajících stromů, výchovné řezy nově vysazených stromů) bude prováděno v souladu se standardem SPPK A02 002:2015 Řez stromů.

Výsadba keřů

V úseku objektů SO 101 se cca v km 0,237 – 0,252 po levé straně nachází stávající keřové patro. V případě poškození tohoto keřového patra bude provedena náhradní výsadba.

Je navržena výsadba keřového patra na rozhraní chodník – místní komunikace – viz. situace. Tyto záhony budou osázeny vegetačními prvky mělce kořenících druhů. Navržené záhony opticky zpříjemní celý uliční prostor.

K výsadbě budou použity kvalitní kontejnerované sazenice ve velikosti min. 30–40 cm.

Plochy pro výsadbu budou před zahájením prací chemicky odpleveleny totálním herbicidem nebo ručně vyplety, záhon bude ručně zryt nebo zrotátorován do hloubky min. 150 mm, případně bude doplněn zahradnický substrát v tl. vrstvy min. 150 mm. Vysazované keře budou zamulčovány tl. 100 mm drcené borky nebo štěpky. Po výsadbě je důležitá zálivka 25 l/m².

Navrhované vegetační prvky:

Keřové patro – Vajgelie bude upřesněno při zpracování dokumentace pro provádění stavby.

Pro osetí navrhuje použít travním semeno formou hydroosevu.

c) Biotechnická a protierozní opatření

nejdou uvažována.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště snižují na minimum.

a) Vliv na životní prostředí:

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojízdné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojízdné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;

- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{Aeq,s}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

- Při vstupu mechanizace do zamokřených ploch nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Při betonování v zamokřené ploše či její blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do povrchových vod.
- Veškerá mechanizace, která bude zájíždět do zamokřené plochy, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod..).
- Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvědeň.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Frézink bude odvážen na cestmistroství do Hlinska.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby – viz. vyjádření.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby. Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů - zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene u propustků
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č. 01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 01 02	Cihly	Předpoklad + zbytky cihelných kolmých čel propustků
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky, zábradlí

17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace
-------	--	--

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné komunikace – Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

Na základě Vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), lze odebrané vzorky:

Vzorek – V2

vrstvu V2-1 (PR + ACO 11) zařadit do třídy ZAS-T1

vrstvu V2-2 (ACP 22) zařadit do třídy ZAS-T1

vrstvu V2-3 (PM) zařadit do třídy ZAS-T3

Vzorek – V6

vrstvu V6-1 (ACO 11) zařadit do třídy ZAS-T1

vrstvu V6-3 (PM) zařadit do třídy ZAS-T1

Vzorek – V12

vrstvu V12-1 (PR + ACO 8) zařadit do třídy ZAS-T1

vrstvu V12-2 (ACP 22) zařadit do třídy ZAS-T1

vrstvu V12-3 (PM) zařadit do třídy ZAS-T1

Vzorek – V15

vrstvu V15-1 (ACO 11) zařadit do třídy ZAS-T1

vrstvu V15-2 (ACP 22) zařadit do třídy ZAS-T1

vrstvu V15-3 (PM) zařadit do třídy ZAS-T1

V případě odpadu tvořeným asfaltovými směsí je nutné k odpadu přistupovat jako k odpadu nebezpečnému a postupovat v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. resp. novelizovaná platná Vyhláška č. 273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady.

Celkové obsahy parametru	Jednotka	Kvalitativní třída			
		ZAS-T1	ZAS-T2	ZAS-T3	ZAS-T4
Celkové množství polyaromatických uhlovodíků (PAU)	mg/kg suš.	≤12	12<x≤25	25<x≤300	>300

V diagnostice vozovky/vrtech vozovky (příloha E.1.4) je obsažen rozbor PAU.

V závislosti na doloženém výsledku akreditovanou laboratoří na obsah polycyklických aromatických uhlovodíků bude možné daný materiál použít znovu na stavbě nebo s ním nakládat jako s běžným stavebním odpadem.

Polycyklické aromatické uhlovodíky (dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb.)

- Na základě Vyhlášky č. 130/2019 Sb. a nově platná Vyhláška č. 273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady.

- ZAS T1 a T2 lze použít do krajnic, na polní cesty, zásypy, apod.
- ZAS T3 a T4 lze zrecyklovat za studena na místě. Jinak je to odpad.
- T3 a T4 když opouští stavbu, tak je to normální odpad, sypanina. Pouze pokud je obsah benzo(a)pyrenu $\geq 50 \text{ mg.kg}^{-1}$, tak se jedná o nebezpečný odpad

4) Do 31. prosince 2023 je znovuzískaná asfaltová směs vedlejším produktem, pokud splní požadavky vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona.

(5) Do 31. prosince 2023 přestává být znovuzískaná asfaltová směs nebo asfaltová směs vyrobená z odpadní asfaltové směsi odpadem, pokud splní požadavky vyhlášky č. 130/2019 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona.

Pokud se odpadní znovuzískaná asfaltová směs s obsahem benzo(a)pyrenu $\geq 50 \text{ mg.kg}^{-1}$ nepoužije způsobem, který je v souladu s ustanoveními této vyhlášky, jedná se o nebezpečný odpad zařazený dle Katalogu odpadů jako 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet.*

OCHRANA PŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

b) Vliv na přírodu a krajinu:

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetrhnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Bude provedeno zpětné zatravnění zelených ploch dotčených stavbou.

Ze začátku je nutné zajistit dostatečné množství závlahy zeleně. Také bude nutné jednou za čas provést v rámci běžné údržby zastřížení keřů v rozhledových trojúhelnících na výšku 0,5 m a zastřížení případných prodírajících se šlahounů do vozovky. Zastřížení se týká i stromů v případě, že by jejich koruna zasahovala do průjezdného profilu komunikace.

Ze začátku je nutné zajistit dostatečné množství závlahy zeleně.

Kácení dřevin - stavbou dojde ke kácení náletového porostu u objektu SO 104.

- cca v km 2,053 se v levostranném silničním příkopu (ve směru staničení) nacházejí náletové rostliny, které zabírají zdárnému odvodnění vozovky a odvodu dešťových vod. Tyto náletové rostliny budou odstraněny. Obvod kmenů ve výšce 1,30 m nepřesahuje míru 0,80 m a proto není nutné povolení ke kácení.

V úseku objektů SO 101 se cca v km 0,237 – 0,252 po levé straně nachází stávající keřové patro – v případě potřeby dojde k jeho pokácení a zpětné náhradní výsadbě. Jedná se cca o délku 17 m v šířce 1,5 m. Plocha kácení nepřesáhne 45,00 m².

Dále dojde k vykácení st. solitérního keře u rozšiřovaného parkovacího stání před prodejnou v úseku 2.

V objektu SO 104 je navrženo po levé straně vozovky ve směru na Tuněchody kácení 28 ks stromů z toho 26 ks stromů má obvod kmene ve výšce 130 cm větší než 80 cm. Na tyto stromy bude vydáno povolení o kácení. Jedná se ve většině případů o staré nemocné ovocné stromy – hrušně (koruny jsou proschlé).

Kácení je navrženo z důvodů nového vedení souboru veřejného osvětlení, kdy není možné vyhnoutí vedení nově navržených kabelů, aniž by nebylo zasaženo do kořenového systému stromků.

Dále stromy zasahují do odvodňovacího systému silnice do příkopů a není tak dosaženo zdárného odvodu dešťových vod.

Kácení je navrženo i z důvodů budoucí navazující akce výstavby propojovacího chodníku mezi částí Ostřešany a místní částí Ostřešánky po levé straně silnice.

- c) **Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000** není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby.
- d) **Zjišťovací řízení nebo EIA** se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.
- e) **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno** - nebylo vydáno
- f) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů** – nejsou známi.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešena.

Vždy musí být zajištěn přístup orgánů IZS.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B. 8.1 Technická zpráva

a) Staveniště

se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

b) Odvodnění staveniště:

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících vpustí, sil.příkopů a do stávajícího terénu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

Přístup na stavbu bude možný po silnicích:

- I/37 a dále příjezd od Dražkovic po silnici III/340/30
- II/324 a dále příjezd od Dražkovic po silnici III/340/30
- III/340 26 – v Ostřešanech příjezd od Nemošic nebo od Chrudimi
- III/340 31 – v Ostřešanech příjezd ze směru od Mikulovic napojení na III/34026

- III/34039 – příjezd od Mnětic pro vozidla do 10 t
- III/340 39 – příjezd od Tuněchod napojení v Tuněchodech na silnici 340/38 – příjezd těžkých vozidel

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

Kácení dřevin - stavbou dojde ke kácení náletového porostu u objektu SO 104.

- cca v km 2,053 se v levostranném silničním příkopu (ve směru staničení) nacházejí náletové rostliny, které zabírají zdárnému odvodnění vozovky a odvodu dešťových vod. Tyto náletové rostliny budou odstraněny. Obvod kmenů ve výšce 1,30 m nepřesahuje míru 0,80 m a proto není nutné povolení ke kácení.

V úseku objektů SO 101 se cca v km 0,237 – 0,252 po levé straně nachází stávající keřové patro – v případě potřeby dojde k jeho pokácení a zpětné náhradní výsadbě. Jedná se cca o délku 17 m v šířce 1,5 m. Plocha kácení nepřesáhne 45,00 m².

Dále dojde k vykácení st. solitérního keře u rozšiřovaného parkovacího stání před prodejnou v úseku 2.

V objektu SO 104 je navrženo po levé straně vozovky ve směru na Tuněchody kácení 28 ks stromů z toho 26 ks stromů má obvod kmene ve výšce 130 cm obvod větší než 80 cm. Na tyto stromy bude vydáno povolení o kácení. Jedná se ve většině případů o staré nemocné ovocné stromy – hrušně (koruny jsou proschlé).

Kácení je navrženo z důvodů nového vedení souboru veřejného osvětlení, kdy není možné vyhnoutí vedení nově navržených kabelů, aniž by nebylo zasaženo do kořenového systému stromů.

Dále stromy zasahují do odvodňovacího systému silnice do příkopů a není tak dosaženo zdárného odvodu dešťových vod.

Kácení je navrženo i z důvodů budoucí navazující akce výstavby propojovacího chodníku mezi částí Ostřešany a místní částí Ostřešanky po levé straně silnice.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu.

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyřezovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady

vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Frézink bude odvážen na cestmistrovství do Hlinska.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby– viz. vyjádření.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby. Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů - zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene u propustků
01 04 08	Odpadní štěrky a kamenivo Neuvedené pod č. 01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 01 02	Cihly	Předpoklad + zbytky cihelných kolmých čel propustků
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky, zábradlí
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné komunikace – Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

V případě odpadu tvořeným asfaltovými směsi je nutné k odpadu přistupovat jako k odpadu nebezpečnému a postupovat v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb.

Polycyklické aromatické uhlovodíky (dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb.)

Na základě Vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), lze odebrané vzorky:

Vzorek – V2

vrstvu V2-1 (PR + ACO 11) zařadit do třídy ZAS-T1

vrstvu V2-2 (ACP 22) zařadit do třídy ZAS-T1

vrstvu V2-3 (PM) zařadit do třídy ZAS-T3

Vzorek – V6

vrstvu V6-1 (ACO 11) zařadit do třídy ZAS-T1

vrstvu V6-3 (PM) zařadit do třídy ZAS-T1

Vzorek – V12

vrstvu V12-1 (PR + ACO 8) zařadit do třídy ZAS-T1

vrstvu V12-2 (ACP 22) zařadit do třídy ZAS-T1

vrstvu V12-3 (PM) zařadit do třídy ZAS-T1

Vzorek – V15

vrstvu V15-1 (ACO 11) zařadit do třídy ZAS-T1

vrstvu V15-2 (ACP 22) zařadit do třídy ZAS-T1

vrstvu V15-3 (PM) zařadit do třídy ZAS-T1

V případě odpadu tvořeným asfaltovými směsi je nutné k odpadu přistupovat jako k odpadu nebezpečnému a postupovat v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. resp. novelizovaná platná Vyhláška č. 273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady.

V diagnostice vozovky/vrtech vozovky (příloha E.1.4) je obsažen rozbor PAU.

V závislosti na doloženém výsledku akreditovanou laboratoří na obsah polycyklických aromatických uhlovodíků bude možné daný materiál použít znovu na stavbě nebo s ním nakládat jako s běžným stavebním odpadem.

Polycyklické aromatické uhlovodíky (dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb.)

- Na základě Vyhlášky č. 130/2019 Sb. a nově platná Vyhláška č. 273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady.

- ZAS T1 a T2 lze použít do krajnic, na polní cesty, zásypy, apod.
- ZAS T3 a T4 lze zrecyklovat za studena na místě. Jinak je to odpad.
- T3 a T4 když opouští stavbu, tak je to normální odpad, sypanina. Pouze pokud je obsah benzo(a)pyrenu $\geq 50 \text{ mg.kg}^{-1}$, tak se jedná o nebezpečný odpad

4) Do 31. prosince 2023 je znovuzískaná asfaltová směs vedlejším produktem, pokud splní požadavky vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona.

(5) Do 31. prosince 2023 přestává být znovuzískaná asfaltová směs nebo asfaltová směs vyrobená z odpadní asfaltové směsi odpadem, pokud splní požadavky vyhlášky č. 130/2019 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona.

Pokud se odpadní znovuzískaná asfaltová směs s obsahem benzo(a)pyrenu $\geq 50 \text{ mg.kg}^{-1}$ nepoužije způsobem, který je v souladu s ustanoveními této vyhlášky, jedná se o nebezpečný odpad zařazený dle Katalogu odpadů jako 17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet.

i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Předpokládá se vyrovnaná bilance zemních prací. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

j) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podloží vrstev a tím obohacovat spodní zvrstev.

k) **Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií,

limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického

materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují

vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o

kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dle vyjádření k PD Krajský úřad Pardubického kraje - ODSH – oddělení dopravní obslužnosti Č.j.: KrÚ 84586/2022 –

Bod 1 – k projektové dokumentaci – respektive ke koordinačním situacím nemáme připomínek

Bod 2 – k bodu 2 – v technické zprávě došlo k opravě – viz. níže

Bod 3 - Konkrétní řešení dopravní obslužnosti bude řešeno až v rámci podání žádosti na uzavírku či dopravní omezení dané komunikace

Bod 4 - Tato žádost bude dopravnímu úřadu předložena minimálně 25 dní před termínem zahájení uzavírky

Vzhledem ke složitosti, bude přesné podrobné řešení DIO řešeno v rámci realizace stavby samotné dle konkrétních dopravních podmínek atd., dle zvolených stavebních úseků.

Při provádění realizace stavby je navržena úplná uzavírka silničního provozu na předmětné silnici III/340 30 – respektive úplná uzavírka mezi křižovatkových úseků, dle navržených jednotlivých úseků stavby.

Celková délka výstavby je odhadována na **cca 18 měsíců** (dle povětrnostních vlivů, a harmonogramu stavebních prací dle návrhu vybraného zhotovitele).

Dopravní opatření budou vyžadovat dopravní omezení a objízdné trasy. Tato opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Silnice III/340 30 je komunikací, která přivádí vozidla ke státní silnici II.třídy II/324 a I. třídy I/37 – mezi městy Pardubice - Chrudim.

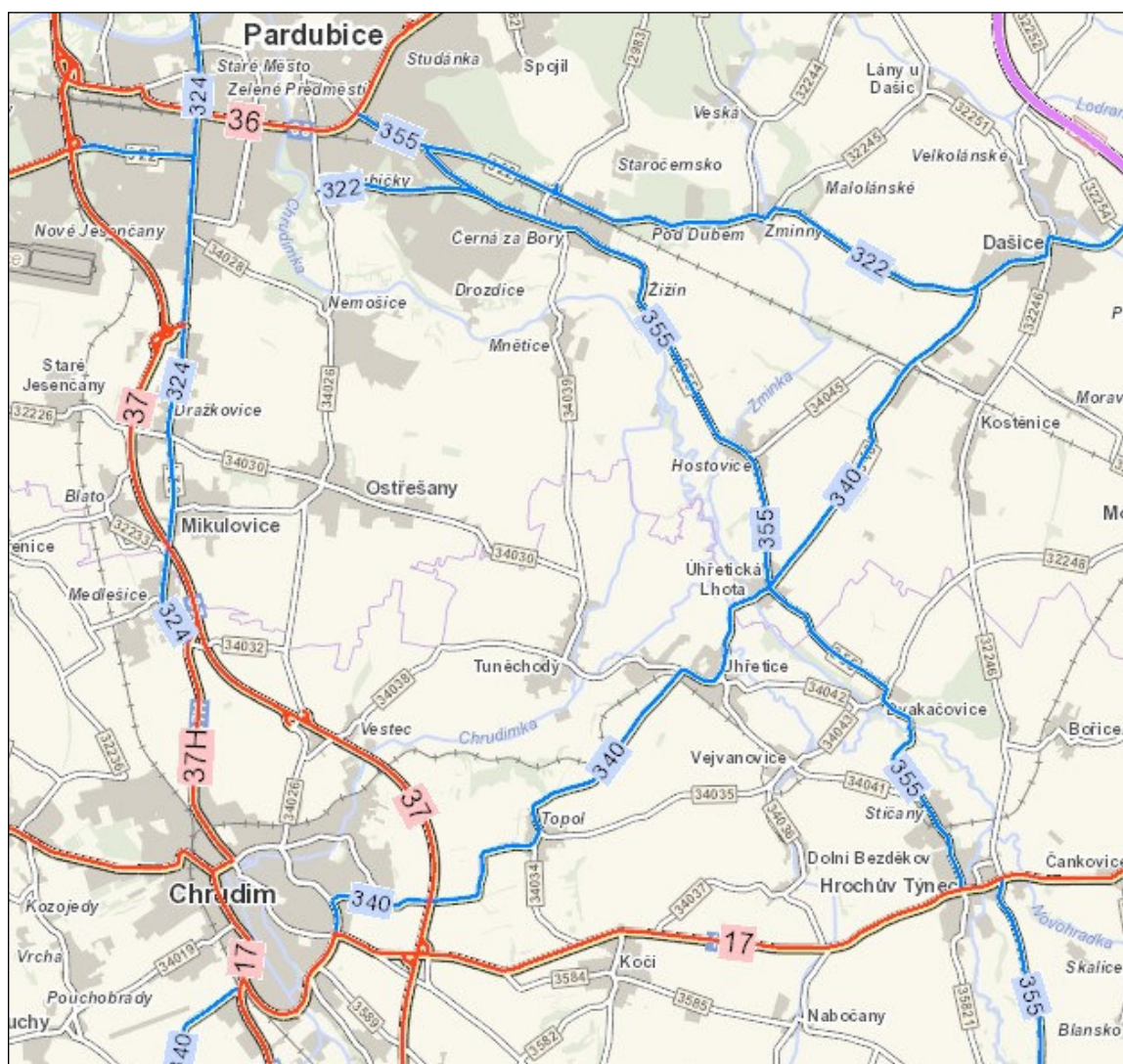
Pro plnou uzavírku je navržena objízdná trasa.

Objízdná trasa

Přesné podrobné řešení DIO bude řešeno v rámci realizace stavby samotné dle konkrétních dopravních podmínek atd., dle zvolených stavebních úseků.

V obci Ostřešany bude umožněn přístup do zástavby po místních komunikacích hlavně pro osobní vozidla. Přesné vedení objízdných tras pro osobní, nákladní vozidla a autobusy bude navrženo až při realizaci stavby v rámci realizace jednotlivých úseků.

Objízdné trasy mohou být vedeny po okolních silnicích I., II. až III. tříd a místních komunikacích.



Pro vozidla nákladní dopravy je navržena objízdná trasa po silnicích I/37 a II/324 ve směru na Chrudim a dále Tuněchody, Ostřešany.

Z důvodů omezené únosnosti a šířky mostu č.34039-1, 34039-2 v obci Mnětice (B20 10 t, jedinné vozidlo 17 t), nelze vést objízdnou trasu pro nákladní vozidla po silnici III/34039 ze směru a ve směru Černá za Bory)

V obci Ostřešany bude umožněn přístup do zástavby po místních komunikacích hlavně pro osobní vozidla.

Pro obslužnost obce autobusy MHD budou dle předběžné dohody se zástupci obce vyčleněny možné objízdné trasy, případně místa pro otáčení vozidel v obci. Dále bude projednáváno dle konkrétních stávajících podmínek a zvolených stavebních úseků.

Na jednání ze dne 10.3.2022 byl vznesen návrh na dočasné omezení obslužnosti Ostřešánek na nezbytně nutnou dobu – tento návrh bude projednán v době realizace stavby a omezen na co nejkratší dobu.

Na křižovatkách silnic bude návštěveno omezení provozu dopravní značkou „IS 11a“ – Návěst před objížďkou. Doporučuje se návštěvit například na křižovatkách silnic dle daného zvoleného úseku realizace stavby:

- světelně řízená křižovatka silnic I/37 x III/32226 (Dražkovice) – číslo uzlového bodu 1342A302
- okružní křižovatka silnic II/324 x III/32226 Dražkovice - číslo uzlového bodu 1342A057
- křižovatka silnic II/324 x III/340 31 Mikulovice - číslo uzlového bodu 1342A058
- okružní křižovatka silnic II/324 x I/37H x III/34032 - číslo uzlového bodu 1342A30004
- úrovnňová křižovatka silnic II/34026 x III/340 31 Ostřešany - číslo uzlového bodu 1342A152
- mimoúrovňová křižovatka silnic I/37 x III/34026 - číslo uzlového bodu 1342A31106
- úrovnňová křižovatka silnic III/34032 x III/34026 - číslo uzlového bodu 1342A31106
- úrovnňová křižovatka silnic III/34026 x III/340/38 - číslo uzlového bodu 1342A261(Chrudim – Vestec - Tuněchody)
- úrovnňová křižovatka silnic III/34038 x III/34029 - číslo uzlového bodu 1342A155 (Tuněchody)
- úrovnňová křižovatka silnic II/340 x III/34038 - číslo uzlového bodu 1342A092 (Uhřetice)
- úrovnňová křižovatka silnic I/17 x II/355 - číslo uzlového bodu 1342A014 (Hrochův Týnec)
- úrovnňová křižovatka silnic II/340 x II/355 - číslo uzlového bodu 1342A008 (Uhřetická Lhota)
- úrovnňová křižovatka silnic II/355 x III/34039 - číslo uzlového bodu 1342A049 (Černá za Bory)
- okružní křižovatka silnic II/322 x III/34026 - číslo uzlového bodu 1342A00503 (Pardubičky)
- úrovnňová křižovatka silnic II/324 x III/34028 - číslo uzlového bodu 1342A056 (Pardubice-Pardubice I)
- okružní křižovatka silnic III/34026 x III/34028 - číslo uzlového bodu 1342A25803 (Nemošice)
- úrovnňová křižovatka silnic III/34026 x III/34030 - číslo uzlového bodu 1342A259 (Ostřešany)
- úrovnňová křižovatka silnic III/34030 x III/34039 - číslo uzlového bodu 1342A154 (křiž. Ostřešany xTuněchody)
- úrovnňová křižovatka silnic III/340 x III/34025 - číslo uzlového bodu 1342A126 (Chrudim - SSZ)

Při dokončovacích pracích dojde k omezení provozu, především formou snížení maximální povolené rychlosti v místě lokálních oprav, předpoklad je 30 km/h.

Přechodné dopravní značení:

během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Veškerá dopravní omezení a objízdná trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK

TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK

TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Zhotovitel stavby předloží před zahájením vlastní dokumentaci DIO ke schválení.

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Objízdná trasa bude po dokončení stavby uvedena do původního stavu. Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ - zejména **B/15** a dále **B/3, B/4, B/1, B/2, B/5.1, B/5.2, B/6, B/8, B/16, B/24, B/25.1, C/2, C/4, C/5, C/6, C/11, C/13**.

Celkem se předběžně počítá s osazením 19 ks IS 11a (Návěst před objíždkou), a cca 30 ks IS 11c (Směrová tabule pro vyznačení objíždky), IS11c + E9 – směrová tabule pro vyznačení objíždky 20 x

- Při uzávěře bude použito dopravní zařízení Z2 (zábrana pro označení uzavírky) v kombinaci se zákazovou dopravní značkou B1 (zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech). Pro nežádoucí vjezd se doporučuje usazení betonových svodidel. Dále při uzavírkách bude použita zákazová dopravní značka B1 v kombinaci s dodatkovou tabulkou E13 dovolující vjezd vozidel stavby a dopravní obsluhy a dále označení IP 10.

Pro obslužnost obce autobusy MHD budou dle předběžné dohody se zástupci obce vyčleněny možné objíždné trasy, případně místa pro otáčení vozidel v obci. Dále bude projednáváno dle konkrétních stávajících podmínek a zvolených stavebních úseků.

Na jednání ze dne 10.3.2022 byl vznesen návrh na dočasné omezení obslužnosti Ostřešánek na nezbytně nutnou dobu – tento návrh bude projednán v době realizace stavby a omezen na co nejkratší dobu.

Zhotovitel stavby předloží před zahájením vlastní dokumentaci DIO ke schválení.

Zahájení stavby v době zpracování PD není známo.

Předpokládaná doba výstavby 18 měsíců – hrubý předpoklad.

Stavba se doporučuje rozdělit na stavební úseky dle stavebních objektů silnice, dle jednotlivých úseků.

Pokládka finální obrusné asfaltové vrstvy se doporučuje provést za plné uzavírky.

Plné uzavření této části komunikace se doporučuje v čase, kdy dochází ke snížení intenzity počtu projíždějících vozidel a linkové dopravy a to nejlépe ve dnech pracovního klidu - sobota nebo neděle.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

n) **Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby** – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

V obci Ostřešany bude umožněn přístup do zástavby po místních komunikacích hlavně pro osobní vozidla.

Pro obslužnost obce autobusy MHD budou dle předběžné dohody se zástupci obce vyčleněny možné objíždné trasy, případně místa pro otáčení vozidel v obci. Dále bude projednáváno dle konkrétních stávajících podmínek a zvolených stavebních úseků.

Na jednání ze dne 10.3.2022 byl vznesen návrh na dočasné omezení obslužnosti Ostřešánek na nezbytně nutnou dobu – tento návrh bude projednán v době realizace stavby a omezen na co nejkratší dobu.

Pro vozidla nákladní dopravy je navržena objíždná trasa po silnicích I/37 a II/324 ve směru na Chrudim a dále Tuněchody, Ostřešany.

Na křižovatkách silnic bude návěstěno omezení provozu dopravní značkou „IS 11a“ – Návěst před objíždkou.

Při dokončovacích pracích dojde k omezení provozu, především formou snížení maximální povolené rychlosti v místě lokálních oprav, předpoklad je 30 km/h.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízeno staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba výstavby je předpokládána přibližně 18 měsíců. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách). Stavbu se doporučuje realizovat po jednotlivých úsecích.

Termíny výstavby budou předloženy zhotovitelem stavby v souvislosti s ročním obdobím, klimatickými podmínkami atd.

B. 8.2 Výkresy

- a) přehledná situace
- b) situace stavby

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů - budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách.

B.8.5 Balance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Předpokládá se vyrovnaná bilance.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do silničních příkopů nebo na terén. Dále odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do stávajících uličních vpustí, nově osazených uličních vpustí, a nově osazených liniových odvodňovacích žlabů. viz. situace

Stávající uliční vpusti jejichž stav se jeví v pořádku, budou pročištěny včetně přípojek. Litinové mříže budou přeosazeny do nové nivelety. V případě při stavbě poškození či zjištění dožitého stavu budou vpusti vyměněny za vpusti nové. Viz. situace

Navrhuje se osazení betonových silničních vpustí s litinovou mříží 500/300 pro zatížení D 400, případně q v místech kde to stávající stav dovolí, je navrženo osazení podobrubníkových vpustí s vtokem umístěným jak v linii odvod. pásku, tak s vtokem z boku.

Vzhledem ke složitosti a uložení st. sítí (viz. situace), vzhledem k opravě stávající dešťové kanalizace, se skladba a typ jednotlivých vpustí upřesní při realizaci stavby.

V místech, kde je vozovka ukotvena do sil. obrub a odvod. pásků a je min. podélný sklon 0,3% je navrženo naklopení odvod. pásku pro zvýšení podélného sklonu.

Z důvodů nedostatečných podélných sklonů je navrženo umístění odvodňovacích žlabů s litinovým roštem viz. situace a podrobněji technická zpráva.

Voda z vpustí a žlabů bude odvedena pomocí kanal. přípojek vysokopev. PVC-U SN 12-16 DN 150 - 200 napojení pnavrtávkou do stávajícího zatrubnění nebo navrtávkou do stávajících kanalizačních šachet dešťové kanalizace, nebo připravenou odbočkou v rámci opravy dešťové kanalizace – viz. situační výkres.

V případě zjištění nízkého krytí pod vozovkou, budou tyto přípojky obetonovány s vyztužením pomocí kari sítě, případně bude pro zvýšení únosnosti provedena přechodová betonová deska – viz. vzorové příčné řezy odvodnění.

Stávající liniové odvodnění v podobě silničních příkopů – příkopy budou reprofilovány.

V případě reprofilace příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v délce 2,00 m, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).**

Cca v km 2,050 se v levostranném silničním příkopu (ve směru staničení) nacházejí náletové rostliny, které zabraňují zdárnému odvodnění vozovky a odvodu dešťových vod. Tyto náletové rostliny budou odstraněny.

V souladu s ust. §5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm.c) vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním. Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky. Vsakování do stávající zeleně, sil. příkopy.

V dané lokalitě nedojde ke zvýšení odtoku dešťových vod.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,00 %.

Současně budou odstraněny i lokální poruchy odvodnění komunikace – rekonstruovány nefunkční příčné a podélné propustky.

STÁVAJÍCÍ PODÉLNÉ PROPUSTKY :

Stávající podélné propustky se nalézají v zastavěné části obce, kde je nejvyšší dovolená rychlost 50 km/hod.

Technologie opravy podélných propustků se navrhuje u všech propustků stejná:

Stávající potrubí podélných propustků bude vybouráno a nahrazeno novým potrubím s dimenzí min. DN – podrobněji viz. technická zpráva a vzorové výkresy.

Řešení podélných propustků vedených na HOZ je obsaženo v objetu SO 305 – viz čl. B.2.6.7

ODVODNĚNÍ V RÁMCI OBJEKTŮ ŘADY SO 300

V obci Ostřešany se nachází stávající dešťová kanalizace. PD v číselné řadě objektů SO 300 je navržena její celková oprava – **objekty řady SO 300.**

Projekt řeší návrh odvodnění komunikace III/340 30 vč. související částečné rekonstrukce dešťové kanalizace v obci Ostřešany v rámci plánované kompletní opravy uličního prostoru.

Stávající dešťová kanalizace v obci je z cca z 1/5 tvořena historickou stavbou z meziválečného období. Jedná se o zděnou kamennou stoku (obdélníkového profilu) v kombinaci s klenbovými propustky pod komunikací. Ve zbylé části se jedná o stavbu ze 70. let min. století, kdy byly zatrubněny silniční příkopy. Byly pokládány betonové trouby DN300, 400 a 500 (pouze na sraz), časem se pomístně vybudovali revizní šachty a byly napojeny (výsekem) uliční vpusti. Kanalizace je povětšinou uložena mělko, cca 0,9-1,2 m p.t.

Obec má vybudovanou novou tlakovou splaškovou kanalizaci (2009). Z toho lze předpokládat, že do dešťové kanalizace jsou napojeny pouze uliční vpusti a svody ze střech (popř. podchyceny i nějaké drenáže a prameny, protože v části kanalizace je stále tekoucí voda).

V katastru obce se nachází meliorační zařízení (HOZ) ve správě Státního pozemkového úřadu, které bude rekonstrukcí komunikace také dotčeno.

Návrh technického řešení vychází ze stávající situace odkanalizování obce, stavu kanalizační sítě (dle provedeného průzkumu) a požadavků obce Ostřešany a investora akce.

Stávající dešťová kanalizace v obci je z cca z 1/5 tvořena historickou stavbou z meziválečného období. Jedná se o zděnou stoku z kamenných kvádrů (obdélníkového profilu), která tvoří páteř stávajícího systému. Dříve se jednalo patrně o otevřený náhon, který byl později (zřejmě vlivem rozrůstající se výstavby a infrastruktury zaklopen kamennými deskami. Křížení s hlavní komunikací je provedeno klenbovými zděnými propustky. Technický stav této historické kanalizace je dobrý, proto do ní bude v rámci stavebních prací zasahováno pouze v minimálním rozsahu.

Zbýlá část dešťové kanalizace je tvořena kruhovými betonovými troubami DN300 – DN500. Vznikla patrně v 70. letech min. století, kdy byly zatrubněny silniční příkopy. Betonové trouby jsou kladené pouze na sraz s pomístně vybudovanými revizními šachtami (zděná cihlová konstrukce). Uliční vpusti, které byly ve vozovce osazeny později, stejně jako přípojky od nemovitostí byly na kanalizaci napojeny výsekem. Kanalizace je povětšinou uložena mělko, cca 0,9-1,2 m p.t. Stav této kanalizace je proměnlivý. Jsou místa, která kamerový průzkum ukázal jako bezproblémová a do těch nebude zasahováno. V ostatních úsecích jsou patrné poruchy jako netěsnost jednotlivých trub a s tím spojený výskyt kořenového systému, lokální poklesy, cizí sítě v profilu stoky apod. Tyto úseky budou určeny k celkové rekonstrukci. Na některých úsecích zcela chybí i revizní šachty, které tam budou v rámci stavebních prací dodatečně osazeny (z důvodu snadnější údržby v budoucnu). V blízkosti kanalizace se nacházejí ostatní podzemní sítě, často bez dodržení ochranného pásma. V případě opravy (výměny) kanalizace bude nové potrubí vedeno ve stávající trase a niveletě.

V části kanalizačního systému je stále proudící voda, jedná se o podchycení historických drenáží a pramenů. V obci se dříve nacházeli také malé návesní nádrže, které jsou v současné době zrušeny.

Součástí stavebních prací je i návrh nových propustků, kde se komunikace dotýká HOZ. Podrobněji viz. více objekty řady SO 300 odstavec B.2.6.7.

V Pardubicích, březen 2023, aktualizace 01/2024

Vypracoval: Jana Förstlová
+420 725 601 925
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice